

ESTADO DO PARANÁ
POLÍCIA MILITAR
SUBCOMANDO-GERAL
BATALLÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIO

1ª CIA	Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020						
	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Almirante Tamandaré	PR-092	km 18 + 500m ao 19 + 500m	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em acive, sentido crescente com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
2	Curitiba	PR-418	km 0 + 300m	80 km/h	Trecho em acive após rotatória e com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV
3	Curitiba	PR-418	km 1 ao 2 + 500m	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em acive e 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
4	Curitiba	PR-418	km 5 ao 6	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
5	Almirante Tamandaré	PR-418	km 7 + 500m ao 11	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives e trechos com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
6	Campo Magro	PR-090	km 20 ao 22	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
7	Almirante Tamandaré	PR-418	km 15	60 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives e trecho com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
8	Almirante Tamandaré	PR-418	km 20	60 km/h	Trecho em reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
9	Almirante Tamandaré	PR-509	km 3	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
10	Colombo	PR-417	km 4	70 km/h	Alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
11	Rio Branco do Sul	PR-800	km 2 ao 3	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
12	Palmeira	PR-151	km 393	80 km/h	Trecho com declive	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
13	Palmeira	PR-151	km 410 + 300m	60 km/h	Curva Acentuada com declive, com Registro de Acidentes	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV
14	Palmeira	PR-151	km 411	60 km/h	Curva Acentuada com Registro de Acidentes	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
15	S. Mateus Sul	PR-151	km 439 + 500m	60 km/h	Curva Acentuada com Registro de Acidentes	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
16	S. Mateus Sul	PR-151	km 439 + 300m	60 km/h	Curva Acentuada com declive e ponte, com Registro de Acidentes	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
17	Palmeira	PR-151	km 390	80 km/h	Longo trecho com declive com curva acentuada, com registro de acidentes	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
18	S. Mateus Sul	PR-151	km 452	80 km/h	Entrada e saída de veículos de moradores	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
19	S. Mateus Sul	PR-151	km 465 + 200m	80 km/h	Entrada e saída de veículos de moradores	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV

20	Guaratuba	PR-412	km 18 + 200m	80 km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à esquerda, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
21	Guaratuba	PR-412	km 18 + 300m	80 km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à direita, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
22	Guaratuba	PR-412	km 22 + 400m	80 km/h	Trecho em declive moderado e reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
23	Guaratuba	PR-412	km 27 + 700m	80 km/h	Reta extensa, região de moradias e comercio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
24	Guaratuba	PR-412	km 30 + 500m	60 km/h	Reta extensa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
25	Guaratuba	PR-412	km 33 + 300m	60 km/h	Reta extensa, região de comércio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
26	Paranaguá	PR-508	km 02 ao 06	100 / 80 km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
27	Paranaguá	PR-508	km 16 ao 20	100 / 80 km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
28	Matinhos	PR-508	km 26 ao 28	100 / 80 km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
29	Matinhos	PR-508	km 28 + 200m	60 km/h	Trecho com acessos secundários	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
30	Matinhos	PR-508	km 26 ao 28	80 / 90 km/h	Trecho com acessos secundários	II- histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III- recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
31	Paranaguá	PR-407	km 08 ao 10	80 / 90 km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
32	Paranaguá	PR-407	km 02 ao 06	80 / 90 km/h	Trecho com acessos secundários	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho; III- histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
33	Pontal do Paraná	PR-407	km 16 ao 19	60 km/h	Região de moradias e comércio, trecho urbano	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
34	Pontal do Paraná	PR-412	km 64 ao 68	60 km/h	Reta extensa, trecho urbano, área com permissão de passagem	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
35	Paranaguá	PR-407	km 13 ao 16	80 / 90 km/h	Trecho final de permissão para ultrapassagem	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
36	Lapa	PR-427	km 21 ao 23	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
37	Lapa	PR-427	km 43 ao 44	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e aclives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
38	Araucária	PR-423	km 10 ao 12	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e aclives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
39	Araucária	PR-423	km 15 ao 17	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e aclives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
40	Mandirituba	PR-419	km 01 ao 02	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
41	Mandirituba	PR-419	km 07 ao 09	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

42	Tijucas do Sul	PR-281	km 02 ao 04	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
43	Lapa	PR-427	km 28 a 29	60 km/h	Curva Acentuada com muita saída de pista	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
44	Lapa	PR-427	km 69 + 200m	60 km/h	Curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
45	Campo do Tenente	PR-427	km 9	60 km/h	Curvas acentuadas, tombamentos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
46	Mandirituba	PR-419	km 11 a 12	60 km/h	Curvas acentuadas, tombamentos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
47	Campo Largo	PR-423	km 19	60 km/h	Curvas acentuadas, saídas de pista	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
48	Campo Largo	PR-423	km 25	60 km/h	Perímetro urbano	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
49	União da Vitória	PR-835	km 0 ao 1	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
50	União da Vitória	PR-836	km 0 ao 1	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
51	União da Vitória	PR-838	km 0 ao 3	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
52	União da Vitória	PRC-280	km 2 ao 5	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
53	União da Vitória	PRC-466	km 430 ao 432	80 km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
54	União da Vitória	PRC-476	km 359 ao 363	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
55	Bituruna	PR-170	km 484 ao 489	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
56	General Carneiro	PR-170	km 549 ao 554	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
57	Porto Vitória	PR-446	km 2 ao 7	80 km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
58	União da Vitória	PR-447	km 5 ao 10	80 km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

59	Cruz Machado	PR-447	km 35 ao 40	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
60	Pinhais	PR-415	km 3 + 500m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Curva em S, com registro de vários acidentes com vítima fatal	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
61	Pinhais	PR-415	km 5 + 600m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
62	Pinhais	PR-415	km 5 + 500m (Sentido Curitiba)	60 km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
63	Piraquara	PR-415	km 7 + 600m (Sentido Piraquara)	70 km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
64	Piraquara	PR-415	km 8 + 600m (Sentido Piraquara)	70 km/h	Área de retorno com curva em S	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
65	Piraquara	PR-415	km 9 + 600m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Reta longa com travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
66	Piraquara	PR-415	km 6 + 900m (Sentido Curitiba)	70 km/h	Área de retorno com curva em S	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
67	Piraquara	PR-415	km 7 + 700m (Sentido Curitiba)	70 km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
68	Piraquara	PR-415	km 9 (Sentido Curitiba)	70 km/h	Área de retorno com curva em S	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv	
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020								
2ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	Ibiporã	PR-090	km 379 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
	2	Ibiporã	PR-090	km 382 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
	3	Sertãoópolis	PR-090	Km 391	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
	4	Sertãoópolis	PR-090	Km 393	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
	5	Bela Vista do Paraíso	PR-090	km 433 + 800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
	6	Alvorada do Sul	PR-090	km 457 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
	7	Jataizinho	PR-090	km 350 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
	8	Jataizinho	PR-090	km 352 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
	9	Jataizinho	PR-090	km 352 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.

10	Assaí	PR-090	km 330 + 650m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
11	São Sebastião da Amoreira	PR-090	km 324 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
12	Andará	PR-092	km 382	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
13	Wenceslau Braz	PR-092	Km 250 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
14	Wenceslau Braz	PR-092	km 253 + 800m	60 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Perimetro Urbano (Trevó) trecho com características urbana, travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
15	Wenceslau Braz	PR-092	km 261	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
16	Siqueira Campos	PR-092	km 273 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
17	Leópolis	PR-160	km 38 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
18	Cornélio Procópio	PR-160	km 40 + 600m	80 km/h	Existe 01(uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
19	Cornélio Procópio	PR-160	km 60 + 200m	110 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
20	Nova Fátima	PR-160	km 72 ao 77	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
21	Figueira	PR-160	km 152	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
22	Nova Fátima	PR-160	km 85 + 300m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
23	Porecatu	PR-170	Km 04	110 / 80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
24	Porecatu	PR-170	km 16 + 700m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
25	Florestópolis	PR-170	km 19 + 900m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
26	Rolândia	PR-170	km 70 + 550m ao 71 + 550m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
27	Rolândia	PR-170	km 76 + 650m ao 77 + 750m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
28	Jaguapitã	PR-170	km 63 + 800m ao 62 + 800m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
29	Jaguapitã	PR-170	km 53 + 50m ao 54 + 50m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.

30	Prado Ferreira	PR-170	km 43 + 50m ao 44 + 50m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
31	Florestópolis	PR-170	km 29 + 500m ao 30 + 500m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
32	Sabaúdia	PR-218	km 233 ao 237	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
33	Ribeirão do Pinhal	PR-218	km 95 + 600m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
34	Nova Fátima	PR-218	km 113 + 200m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
35	Joaquim Távora	PR-218	km 29 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
36	Joaquim Távora	PR-218	km 24	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
37	Carlópolis	PR-218	km 18 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
38	Carlópolis	PR-218	km 21 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
39	Tomazina	PR-272	km 63 + 400m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
40	Japira	PR-272	km 76 ao 81	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
41	Japira	PR-272	km 81 ao 86	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
42	Ibaiti	PR-272	km 103 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
43	Ibaiti	PR-272	km 112 ao 117	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
44	Sertaneja	PR-323	km 05 ao 08	100 / 80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
45	Sertaneja	PR-323	km 11 ao 15	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
46	Sertaneja	PR-323	km 19 + 500m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
47	Sertanópolis	PR-323	km 21 + 500m	100 / 80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
48	Sertanópolis	PR-323	km 28 + 500m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido, com 3ª faixa sentido crescente.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
49	Londrina	PR-323	km 58 ao 59	100 / 80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido, com 3ª faixa sentido crescente.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
50	Lupionópolis	PR-340	km 586	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.

51	Jaguapitã	PR-340	km 555 ao 556	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
52	Jaguapitã	PR-340	km 554 ao 559	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
53	Jaguapitã	PR-340	km 573 ao 574	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
54	Guaraci	PR-340	km 584 + 100m ao + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
55	Centenário do Sul	PR-340	km 596 + 700m ao 597 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
56	Tomazina	PR-422	km 49 + 800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
57	Jacarezinho	PR-431	km 41	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
58	Cambara	PR-431	km 48	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
59	Congonhinhas	PR-435	km 06 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
60	Ibaiti	PR-435	km 50 ao 55	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
61	Ibaiti	PR-435	km 56	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
62	Bandeirantes	PR-436	km 99 ao km 104	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
63	Abatiá	PR-439	km 38 + 550m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV.
64	Santo Antônio da Platina	PR-439	km 50 ao 55	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
65	Santo Antônio da Platina	PR-439	km 55 ao 60	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
66	Santo Antônio da Platina	PR-439	km 60 ao 62 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
67	Arapongas	PR-444	km 06 + 500m	80 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
68	Arapongas	PR-444	km 13 + 900m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.
69	Arapongas	PR-444	km 15 + 300m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV.

70	Arapongas	PR-444	km 17 ao 20	80 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
71	Apucarana	PR-444	km 24 + 600m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
72	Mandaguari	PR-444	km 31 + 900m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
73	Mandaguari	PR-444	km 34 ao 35 + 500m	80 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
74	Mauá da Serra	PR-445	km 0 ao 04	90 / 80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
75	Tamarana	PR-445	km 5 ao 10	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
76	Londrina	PR-445	km 42 ao 46	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
77	Londrina	PR-445	km 52 ao 57	80 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Canteiro central divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Duplicação do trecho Irerê a Londrina.
78	Londrina	PR-445	km 57 ao 62	80 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Canteiro central divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Duplicação do trecho Irerê a Londrina.
79	Londrina	PR-445	km 62 ao 66	80 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Canteiro central divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Duplicação do trecho Irerê a Londrina.
80	Londrina	PR-445	km 66 ao 71	70 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. (Perimetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
81	Londrina	PR-445	km 71 ao 76	70 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. (Perimetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
82	Londrina	PR-445	km 76 ao 79	70 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. (Perimetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
83	Cambé	PR-445	km 81 ao 86	70 km/h	02(duas) pistas por sentido.Mureta divisora de pista.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. (Perimetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
84	Londrina	PR-445	km 97 ao 98	80 km/h	Existe 01(uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
85	Bela Vista do Paraíso	PR-537	Km 07	80 km/h	Existe 01(uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
86	Porecatu	PR-450	km 12 + 800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
87	Jaguapitã	PR-454	km 01 + 300m ao 03 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
88	Jaguapitã	PR-454	km 05 ao 06	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.

89	Astorga	PR-454	km 06 + 700m ao 07 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
90	Astorga	PR-454	km 13 + 100m ao 14 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
91	Astorga	PR-454	km 17 + 700m ao 18 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
92	Bandeirantes	PR-855	km 07	100 / 80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv.
93	Ibiporã	PR-862	km 03	100 / 80 km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
94	Ibiporã	PR-862	km 11	100 / 80 km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
95	Jaguapitã	PR-937	km 01 + 700m ao km 02 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
96	Rolândia	PR-986	km 02 + 800m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
97	Rolândia	PR-986	km 04 + 700m	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
98	Rolândia	PR-986	km 07	110 / 90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
99	Faxinal	PRC-272	km 215 + 200m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. Acostamento estreito. Trecho Sinuoso.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
100	Faxinal	PRC-272	km 226 + 800m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
101	Cruzmalina	PRC-272	km 253	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
102	Lidianópolis	PRC-466	km 83 + 500m	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
103	Ivaiporã	PRC-466	km 106	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
104	Ivaiporã	PRC-466	km 110 ao 115	100 / 90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido.Trafego intenso de veiculos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv.
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
3ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Cascavel	PR-180	km 336 + 150m ao 340 + 150m	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.

2	Cascavel	PR-180	km 352 + 100m ao 355 + 200m	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
3	Cascavel	PR-180	km 365 ao 368 + 100m	80 km/h	Próximo a Igreja do Castelo Branco.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
4	Cascavel	PR-180	km 368 ao 369 + 800m	80 km/h	Próximo ao Cemitério do distrito de Juvínópolis.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
5	Nova Aurora	PR-180	km 273 + 500m	80 km/h	Trecho após curva aberta em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
6	Cascavel	PR-180	km 343 ao 347 + 700m	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento, próximo ao distrito de São Salvador.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
7	Palotina	PR-182	km 267	80 km/h	Longo trecho em declive, que antecede a ponte do Rio Piquiri	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
8	Maripa	PR-182	km 288 + 300m ao 289 + 200m	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 100 km/h	II – que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
9	Maripa	PR-182	km 306 + 200m ao 308 + 900m	100 / 90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 100 km/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
10	Maripa	PR-182	km 316 + 800m	100/90 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 100 km/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho. I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II – que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
11	Toledo	PR-182	km 329 + 600m	100/90 km/h	Trecho com grande fluxo de veículos, próximo ao aeroporto de Toledo	II – que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
12	Assis Chateaubriand	PR-239	km 594 ao 595	100/90 km/h	Comunidade de moradores. Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
13	Assis Chateaubriand	PR-239	km 606 ao 610	100/90 km/h	Trevo em curva. Trecho sinuoso com curva acentuada	II – que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
14	Assis Chateaubriand	PR-239	km 611 ao 615	100/90 km/h	Trevo em curva. Trecho sinuoso com curva acentuada	II – que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
15	Jesuítas	PR-239	km 571 ao 575	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
16	Jesuítas	PR-239	km 576 ao 580	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
17	Toledo	PR-239	km 627 ao 629 + 100m	80 km/h	Longo trecho em reta com acesso a estradas rurais e ponto de ônibus	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
18	Toledo	PR-239	km 631 + 200m ao 633 + 800m	80 km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
19	Toledo	PR-239	km 636 + 800m ao 639 + 100m	80 km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
20	Toledo	PR-239	km 644 ao 649	80 km/h	Longo trecho de descida, com entrada e saída de empresas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
21	Ubiratã	PR-239	km 498 + 200m	80 km/h	Trecho após curva aberta em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
22	Nova Cantu	PR-239	km 452 + 200m	60 km/h	Local tangente em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
23	Formosa do Oeste	PR-317	km 300 ao 304	80 km/h	Proximidade de area urbana com acessos, rampas e curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
24	Toledo	PR-317	km 364 ao 368	100 / 90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
25	Toledo	PR-317	km 369 ao 373	100 / 90 km/h	Proximidade de area urbana com acessos e trevo.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
26	Toledo	PR-317	km 380 ao 383 + 100m	80 km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.

27	Toledo	PR-317	km 383 + 500m ao 385 + 600m	60 km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
28	Toledo	PR-317	km 386 ao 387 + 800m	60 km/h	Curva acentuada, bem como declive acentuado, perímetro urbano, trecho de ligação dos bairros ao centro do de Toledo, grande fluxo de veículos leves e pesados, entre dois trevos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
29	Toledo	PR-317	km 387 ao 390 + 300m	80 km/h	Curva acentuada ao final de reta, bem como declive acentuado, com existência de empresa de mineração, no qual é entrada e saída de veículos pesados.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
30	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 401 ao 403 + 200m	80 km/h	entrada da cidade, vários empresas a margem da via, grande fluxo de operários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
31	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 406 ao 408 + 900m	80 km/h	Longo trecho em reta e declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
32	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 411 + 800m ao 414	80 km/h	Trecho com declive e curvas abertas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
33	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 415 ao 419 + 850m	80 km/h	Trecho com declive e curvas fechadas, em região de Serra com frequência de neblina.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
34	São Pedro do Iguaçu	PR-317	km 419 + 100m ao 423	80 km/h	Trecho de reta em declive e rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
35	São Pedro do Iguaçu	PR-317	km 425 + 900m ao 428	80 km/h	Longo trecho em aclive seguido de curva acentuada e ponte estreita. Rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
36	São José das Palmeiras	PR-317	km 428 ao 430 + 100m	80 km/h	Trecho de reta em declive	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
37	São José das Palmeiras	PR-317	km 432 + 100m ao 435	80 km/h	Longo trecho em reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
38	Santa Helena	PR-317	km 446 ao 450 + 300m	80 km/h	Longo trecho em reta em declive próximo ao perímetro urbano, local de intenso fluxo de pedestres	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
39	Santa Helena	PR-317	km 452	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
40	Santa Helena	PR-317	km 455 + 800m	80 km/h	Curva acentuada próximo a pedreira municipal, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
41	Santa Helena	PR-317	km 462	80 km/h	Próximo a ponte sobre o Rio São Francisco, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
42	Santa Helena	PR-317	km 464 + 900m	60 km/h	Em frente ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
43	Santa Helena	PR-317	km 467 + 900m	60 km/h	Proximidades do Corpo de Bombeiros Militar e do Pronto Atendimento Municipal, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
44	Iporã	PR-323	km 335 ao 339	100/90 km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
45	Palotina	PR-364	km 571	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv
46	Palotina	PR-364	km 573 + 500m	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv
47	Palotina	PR-364	km 576 + 800m	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv
48	Palotina	PR-364	km 578 + 900m ao 582 + 900m	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv

49	Palotina	PR-364	km 587 + 600m	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite da 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
50	Palotina	PR-364	km 588 + 900m	80 km/h	Trecho com uma Reta extensa seguido de uma curva aberta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
51	Palotina	PR-364	km 593 + 950m	80 km/h	Trecho com reta extensa, seguido de uma depressão, onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
52	Palotina	PR-364	km 597 + 300m	80 km/h	Trecho com reta extensa, seguido de uma depressão, onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
53	Palotina	PR-364	km 600 ao 604 + 700m	80 km/h	Trecho com reta extensa seguido de declive onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
54	Terra Roxa	PR-364	km 608 + 100m	60 km/h	Trecho urbano do distrito de São José, Município de Terra Roxa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
55	Terra Roxa	PR-364	km 611 + 400m	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite da 80 Km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
56	Catanduvas	PR-471	km 149	80 km/h	Curva seguido de tangente próximo do acesso à comunidade Varguinhas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
57	Catanduvas	PR-471	km 154 ao 155	80 km/h	Trecho com rampas e curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
58	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 46 ao 49	80 km/h	Proximidades de area urbana com acessos, rampas e curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
59	Anahy	PR-474	km 64 ao 67 + 300m	80 km/h	Trecho sinuoso e Rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
60	Quedas do Iguaçu	PR-475	km 00 ao 01	80 km/h	Tangente próximo de trevo em entroncamento	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
61	Três Barras do Paraná	PR-484	km 72 ao 76	90 / 80 kmh	Trecho Sinuoso com rampas e curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
62	Boa Vista da Aparecida	PR-484	km 98 ao 102	90 / 80 kmh	Tangente próxima de trevo	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
63	Capitão Leônidas Marques	PR-484	km 121 ao 124	60 km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
64	Assis Chateaubriand	PR-486	km 75 ao 78	100 / 90 km/h	Via Lateral antecedida de tangente e precedida de rampa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
65	Assis Chateaubriand	PR-486	km 93 ao 97	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
66	Cascavel	PR-486	km 02 + 950m ao 05	100 / 80 km/h	Ponto de Ônibus com estradas vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
67	Cascavel	PR-486	km 09 + 100m ao 14	100 / 80 km/h	Trecho com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
68	Tupassi	PR-486	km 26 + 100m ao 30	100 / 80 km/h	Longo trecho de declive com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais na curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
69	Perobal	PR-486	km 123 + 300m	100 / 90 km/h	Trecho reta pista simples sem acostamento	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes e lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
70	Céu Azul	PR-488	km 03 + 500m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
71	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 07 + 300m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV.

72	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 26 + 900m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
73	Diamante do Oeste	PR-488	km 35	80 km/h	Proximidades de um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
74	Santa Helena	PR-488	km 56 + 500m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
75	Santa Helena	PR-488	km 63 + 500m	80 km/h	Em frente ao Centro de Pesquisas Municipal, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
76	Santa Helena	PR-488	km 65 + 100m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
77	Santa Helena	PR-488	km 66 + 500m	80 km/h	Próximo ao Parque Industrial e ao CTG, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
78	Marechal Cândido do Rondon	PR-491	km 00 ao 01 + 200m	80 km/h	perímetro urbano da cidade de Marechal Cândido do Rondon, com bairros residenciais ao logo da via, com vários acessos irregulares a rodovia.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
79	Marechal Cândido do Rondon	PR-491	km 03 ao 07 + 500m	80 km/h	Rodovia sinuosa em declive e sem acostamento, de entrada e saída de caminhão pesados.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
80	Marechal Cândido do Rondon	PR-491	km 11 ao 15 + 100m	80 km/h	Rodovia sinuosa e sem acostamento	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
81	Nova Santa Rosa	PR-491	km 16 + 900m ao 20	80 km/h	Rodovia em curva acentuada, com intersecção em nível, com a acesso ao distrito de Alto Santa Fé.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
82	Santa Helena	PR-495	km 101 + 900m ao 105 + 100m	80 km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
83	Entre Rios do Oeste	PR-495	km 108 + 600m ao 110	80 km/h	Reta seguida de curva, saída de Cooperativa, local de trânsito de veículos pesados. E chegada ao perímetro urbano da cidade de Entre Rios do Oeste.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
84	Entre Rios do Oeste	PR-495	km 112 ao 113 + 200m	60 km/h	Região entre as pontes sob o lago de Itaipu, região da Praia Artificial de Entre Rios do Oeste.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
85	Marechal Cândido do Rondon	PR-495	km 123 + 800m ao 126 + 500m	80 km/h	Região de curvas acentuadas, área de declive, rodovia sem acostamento.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv
86	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 07	80 km/h	Próximo ao Parque de Exposições e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
87	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 11 + 200m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
88	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 11 + 650m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
89	Medianeira	PR-495	km 17 + 500m	80 km/h	Próximo a danceteria Aruba e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
90	Medianeira	PR-495	km 26 + 500m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
91	Medianeira	PR-495	km 28 + 850m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
92	Missal	PR-495	km 40 + 500m	80 km/h	Curva acentuada e próximo a empresa Terraplanagem Minhocão.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
93	Missal	PR-495	km 42 + 300m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.

94	Missal	PR-495	km 48	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
95	Missal	PR-495	km 55 + 900m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
96	Missal	PR-495	km 56 + 500m	80 km/h	Próximo a Unidade da Cooperativa Lar, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
97	Missal	PR-495	km 58 +150m	80 km/h	Curva acentuada.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
98	Santa Helena	PR-495	km 62 + 500m	80 km/h	Proximidades do trevo de acesso ao Distrito de São Roque, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
99	Santa Helena	PR-495	km 65 + 800m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
100	Santa Helena	PR-495	km 66 + 500m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
101	Santa Helena	PR-495	km 76	80 km/h	Próximo da escola municipal Nereu Ramos, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
102	Terra Roxa	PR-496	km 68	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRv-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRv
103	Terra Roxa	PR-496	km 69 + 100m ao 71 + 400m	80 km/h	Trecho com reta extensa onde os veículos trafegam muito acima do limite de velocidade da via que é de 80 km/h	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRv
104	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 03 + 500m	80 km/h	Declive acentuado com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
105	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 7 + 700m	80 km/h	Próximo ao trevo de acesso da Comunidade de Urussanga, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
106	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 10 + 300m	80 km/h	Próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
107	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 12 + 200m	80 km/h	Próximo a Usina de Reciclagem, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
108	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 13 + 400m	80 km/h	Próximo ao Balneário Ipiranga (praia artificial), com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
109	Itaipulândia	PR-497	km 18 + 800m	80 km/h	Declive acentuado, próximo a um ponto de ônibus.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
110	Itaipulândia	PR-497	km 21	80 km/h	Declive acentuado próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
111	Missal	PR-497	km 26	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
112	Missal	PR-497	km 27 + 200m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.
113	Missal	PR-497	km 29	80 km/h	Curva acentuada próximo a entrada de acesso a um Pesque-pague.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRv.
114	Corbélia	PR-573	km 9 + 800m ao 12	80 km/h	Trecho sinuoso Rodovia sem acostamento, sinalização vertical precária.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv.
115	Nova Aurora	PR-575	km 02 ao 07	80 km/h	Proximidade de area urbana com acessos, rampas e curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRv.

116	Tupãssi	PR-581	km 02 ao 06	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
117	Tupãssi	PR-581	km 11 ao 13	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
118	São Pedro do Iguaçu	PR-585	km 21 + 200m ao 25 + 500m	80 km/h	Trecho sinuoso, como longo desclive e Rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
119	Toledo	PR-585	km 30	80 km/h	Trecho de depressão sem acostamento.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
120	Toledo	PR-585	km 36 ao 39 + 900m	80 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
121	Santa Tereza do Oeste	PR-586	km 01 ao 03 + 300m	80 km/h	Trecho sinuoso Rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
122	Toledo	PR-589	km 02 ao 06	80 km/h	Região de rodovia em reta e com entrada e saída de veículos pesados, devido existência de Cooperativa e OIarias.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
123	Matelândia	PR-590	km 05	60 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
124	Ramilândia	PR-590	km 11 + 300m	60 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
125	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 02	60 km/h	Próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
126	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 06	60 km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
127	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 10	60 km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
128	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 12 + 300m	60 km/h	Próximo ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
129	Iporã	PRC-272	km 511 ao 516	100 / 90 km/h	Trecho reta com alicve e declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
130	Iporã	PRC-272	km 519 + 500m	100 / 90 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes e lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
131	Cascavel	PRC-467	km 110 + 900m ao 115 + 500m	80 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos e pedetes, como acesso de entrada e saída da cidade de Cascavel.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
132	Cascavel	PRC-467	km 115 ao 116 + 950m	100 / 90 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
133	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 03 + 100m ao 07 + 500m	80 km/h	Rodovia em curva , sem acostamento, acesso a propriedades nuais e condomínio com auto fluxo de veículos ao finais de semana	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
134	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 07 ao 12	80 km/h	Rodovia sem acostamento, com curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
135	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 16 + 100m ao 18	80 km/h	Rodovia em curva seguido de declive, próximo a trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
136	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 22 ao 26 + 100m	80 km/h	Trecho de acesso a frigorífico e ao Batalhão de Fronteira, local de grande fluxo de veículos pesados, seguido de longo trecho de decida e curvas acentuadas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV.
4ª CIA	Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020						
	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Astorga	PR-218	km 262 + 500m	80 km/h	Local em declive	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

2	Astorga	PR-218	km 263 + 800m	80 km/h	Local em declive e curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
3	Astorga	PR-218	km 268 + 300m	80 km/h	Local em declive	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
4	Iguaraçu	PR-218	km 272 ao 273	80 km/h	Local em Nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
5	Munhoz de Mello	PR-218	km 274 + 500m	80 km/h	Curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
6	Munhoz de Mello	PR-317	km 061 + 700m	60 km/h	Declive e curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
7	Maringá	PR-317	km 085	100 km/h	Declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
8	Maringá	PR-317	km 083 ao 084	60 km/h	Declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
9	Atalaia	PR-218	km 305 ao 306	80 km/h	Declive e curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
10	Atalaia	PR-218	km 311	80 km/h	Nível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
11	Doutor Camargo	PR-323	km 180	110 km/h	Trecho em tangente e em nível sem entrada de veículos pista simples com acostamento, sentido crescente e decrescente sem placas R19	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trechos	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
12	Paíçandu	PR-323	km 149	80 km/h	Trecho curva leve em nível com placas R19, com entrada de veículos a 700 metros sentido decrescente	I - com potencial ocorrência de acidentes;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
13	Paíçandu	PR-323	km 150	80 km/h	Trecho tangente e em nível com placas R19, 80kms/hs com entrada de veículos a 1.200 metros de distancia sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
14	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 136	110 km/h	Trecho tangente e em declive sentido decrescente com placas R19 a 2000 metros de distancia	I - com potencial ocorrência de acidentes;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
15	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 132	110 km/h	Trecho tangente e em nível sem placas R19, com entrada de veículos a 400 metros de distancia sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho trecho onde há excesso de velocidade.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
16	Maringá	PR-317	km 110	110 km/h	Trecho tangente e em nível com placas R19, 80kms/hs com entrada de veículos a 1.200 metros de distancia sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho e relatos de acidentes com obito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
17	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 155	110 km/h	Trecho após curva aberta em declive, sentido decrescente pista dupla	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
18	Campo Mourão	PRC-158	km 206 + 500m	110 km/h	Trecho em nível após declive, sentido decrescente pista dupla	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
19	Campo Mourão	PRC-487	km 196 + 200m	80 km/h	Trecho reta em declive, sentido crescente e decrescente, pista simples.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
20	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 145 + 800m	110 km/h	Trecho em reta declive, sentido decrescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
21	S. Pedro do Ivaí	PR-457	km 69 + 500m	80 km/h	Saída do perímetro urbano, tangente, possibilitando excesso de velocidade, e curva fechado no final da tangente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
22	S. Pedro do Ivaí	PRC-369	km 266	80 km/h	longo trecho em tangente, possibilitando excesso de velocidade, existem entradas e saídas de veículos pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

23	Fenix	PR-082	km 386	80 km/h	longo trecho em declive, possibilitando excesso de velocidade, no anuário 2019, consta como local com incidência de acidentes no km 385, porém o km 386, possui local mais apropriado para estacionar a vtr.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
24	Marumbi	PR-466	km 42	80 km/h	trecho tangente na sequencia curvas sinuosas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
25	Terra Boa	PR-082	km 453 + 500m ao 457 + 500m	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
26	Cianorte	PR-082	km 468 ao 472	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
27	Cianorte	PR-082	km 474 ao 475 + 500m	80 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
28	Rondon	PR-082	km 499 ao 500 + 500m	80 km/h	Trecho em reta depressão e declive em ambos os sentidos, rodovia com pouca visibilidade devido a arvores no local	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
29	Jussara	PR-323	km 190 ao 193	100 km/h	Após entroncamento, trecho em reta e declive em sentido crescente, com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
30	Jussara	PR-323	km 196 ao 199	100 km/h	Trecho em reta e declive em ambos os sentidos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
31	Jussara	PR-323	km 205 ao 209	100 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
32	Cianorte	PR-323	km 219 ao 222	100 km/h	Trecho sinuoso com reta e declive no sentido decrescente e após rotatória	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
33	Cianorte	PR-323	km 228 + 500m ao 231	100 km/h	Trecho com reta longa e curva acentuadas em acive no dsentido crescente	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
34	Tuneiras do Oeste	PR-323	Km 233 ao 235	100 km/h	Trecho em reta acive no sentido decrescente e curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
35	Cianorte	PR-567	km 19 ao 24	80 km/h	Trecho em reta acive no sentido decrescente e curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
36	Cruzeiro do Oeste	PR-323	km 282	100 km/h	Reta longa	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
37	Umuarama	PR-323	km 290	100 km/h	Declive acentuada, com indice de velocidades	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
38	Umuarama	PR-323	km 291 + 100m	100 km/h	Declive acentuada, com indice de velocidades	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
39	Umuarama	PR-323	km 295 ao 299 + 500m	60 km/h	Pista dupla, com vários registros de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
40	Perobal	PR-323	km 310 ao 312	100 km/h	Reta com Declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
41	Moreira Sales	PR-180	km 197 ao 199	80 km/h	Trecho próximo ao trevo de acesso a Moreira Sales	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
42	Goioerê	PR-180	km 219 ao 223	80 km/h	Trecho próximo à entrada de cidade (Goioerê).	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
43	Quarto Centenário	PR-317	km 275 + 800m ao 277 + 800m	80 km/h	Trecho próximo à entrada de cidade (Quarto Centenário).	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
44	Xambrê	PR-182	km 190	80 km/h	reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

45	Alto Paraíso	PR-485	km 58 + 500m	40 km/h	Saída de estrada municipal	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
46	Umuarama	PR-489	km 09 + 500m	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em aclave	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
47	Cidade Gaucha	PR-082	km 513 ao 518	80 km/h	Reta com aclave e declive e curva aberta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
48	Cidade Gaucha	PR-082	km 507 ao 512	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
49	Nova Olímpia	PR-082	km 579 ao 584	80 km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
50	Rondon	PR-492	km 037 ao 042	110 km/h	Declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
51	Cidade Gaúcha	PR-482	km 057 ao 062	80 km/h	Reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
52	Pres. Castelo Branco	PR-482	km 03 ao 06	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
53	Paranaíba	PR-218	km 368 ao 373	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
54	Paraíso do Norte	PR-492	km 31 ao 36	100 km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
55	Paranaíba	PR-492	km 04 ao 06	80 km/h	Declive Acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
56	São Jorge do Ivaí	PR-492	km 028 ao 033	80 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
57	Santo Inácio	PR-317	km 03 ao 05	100 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
58	Santo Inácio	PR-317	km 14 ao 18	100 km/h	Trecho com declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
59	Nossa Senhora das Graças	PR-317	km 26 ao 30	100 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
60	Paranaity	PR-463	km 31 ao 34	100 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
61	Santo Inácio	PR-463	km 68 ao 72	100 km/h	Trecho Sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
62	Colorado	PR-542	km 33 ao 37	80 km/h	Trecho com declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
63	Colorado	PR-542	km 46 ao 48	80 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
64	Itaguajé	PR-542	km 71 ao 75	80 km/h	Trecho com declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
65	Terra Rica	PR-180	km 32 ao 37	80 km/h	Trecho em reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito, pois é local propício a desenvolvimento de altas velocidades.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
66	Guairaça	PR-180	km 45 ao 50	80 km/h	Trecho em reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

67	Diamante do Norte	PR-182	km 01 ao 05	80 km/h	Trecho em reta	I - Local com potencial ocorrência de acidentes de trânsito, pois é local propício a desenvolvimento de altas velocidades.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
68	Nova Londrina	PR-577	km 11 ao 16	80 km/h	Trecho em reta	I - Local com potencial ocorrência de acidentes de trânsito, pois é local propício a desenvolvimento de altas velocidades.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
69	São Pedro do Parana	PR-691	km 02 ao 07	80 km/h	Trecho em reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
5ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Ponta Grossa	PRC 373	km 165 ao 166	110 / 80 km/h	Final de trecho em declive, com desenvolvimento de altas velocidades	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
2	Ponta Grossa / Carambei	PR 151	km 316 ao 317	110 / 80 km/h	Forte Declive terminando em curva	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
3	Carambei	PR 151	km 306 ao 308	Sentido Crescente 80 km/h para todos os veículos	Trecho Sinuoso, em declive, com curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
4	Carambei	PR 151	km 301 ao 303	Sentido decrescente - Veículos pesados: 80 km/h Veículos leves: 110 km/h	Parte do Trecho em Declive e parte em nível, com curvas de alta velocidade.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
5	Castro	PR 151	km 290 ao 292	110 / 80 km/h	Parte do Trecho em Declive e Sinuoso e parte em nível com uma grande reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
6	Telêmaco Borba	PR-160	km 221 + 100m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
7	Imbaú	PR-160	km 229 + 800m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
8	Tibagi	PR-340	km 305	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
9	Tibagi	PR-340	km 305 + 900m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
10	Telêmaco Borba	PR-340	km 327 + 200m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
11	Tibagi	PR-441	km 013	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
12	Tibagi	PR-441	km 014	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
13	Guarapuava	PRC 466	km 238 ao 240	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
14	Guarapuava	PRC 466	km 249 ao 251	100 / 90 km/h	Acesso ao Parque Industrial bem como ao Distrito da Palmeirinha	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
15	Turvo	PRC 466	km 214 ao 216	100/90 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
16	Turvo	PRC 466	km 261 ao 262	100 / 90 km/h	Longo trecho de uma reta, travessia de pedestre passarela	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
17	Turvo	PRC 466	km 228 ao 230	100 / 90 km/h	Trecho com diversas localidades com acesso à rodovia	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
18	Guarapuava	PR 170	km 384 ao 385	90 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas, Indústrias às margens da rodovia, ponte estreita	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
19	Guarapuava	PR 170	km 395 ao 396	90 km/h	Trevo de acesso ao Distrito de Entre Rios (grande movimentação de caminhões da AGRARIA)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
20	Pinhão	PR 170	km 427 ao 430	80 km/h	Area urbana do município	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.

21	Pinhão	PR-170	km 458 ao 459	80 km/h	Trecho em declive acentuado com curva fechada (curva da ferradura)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
22	Nova Tebas	PRC-487	km 258 + 500m ao 262 + 100m	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em active/declive, sentido crescente/decrecente com 01 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
23	Nova Tebas	PRC-487	km 248 ao 253 + 300m	80 km/h	Local em active/declive com curvas sinuosas com 3ª faixa.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
24	Nova Tebas	PRC-487	km 243 ao 247 + 900m	80 km/h	Local em active/declive com curvas sinuosas com 3ª faixa.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
25	Manoel Ribas	PRC-466	km 132 ao 137	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
26	Pitanga	PRC-466	km 181 ao 186	100 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
27	Irati	PR-364	km 88 ao 90	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
28	Irati	PR-364	km 101 ao 105	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
29	Inácio Martins	PR-364	km 141 ao 145	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
30	Fernandes Pinheiro	PR-438	km 00 ao 03	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
31	Teixeira Soares	PR-438	km 08 ao 10	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
32	Teixeira Soares	PR-438	km 20 ao 23	80 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas seguido de grande extensão de reta em declive, movimentação de pessoas, próximo a passagem de nível ferroviária, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
33	Teixeira Soares	PR-438	km 37 ao 40	80 km/h	Trecho em declive com curva aberta, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
34	Imbituva	PR-522	km 04 ao 07	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
35	Imbituva	PR-522	km 10 ao 13	80 km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta em declive, sem acostamento, movimentação de pessoas, distrito de Mato Branco	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
36	Imbituva	PR-522	km 18 ao 21	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
37	Imbituva	PR-522	km 22 ao 26	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
38	Ivaí	PRC-487	km 438 ao 441	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, grande movimentação de veículos de carga (Cooperativa), sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
39	Ivaí	PRC-487	km 443 ao 447	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento, distrito de Bom Jardim do Sul.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
40	Prudentópolis	PR-160	km 346 ao 348	80 km/h	Trecho com grande extensão de reta, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
41	Prudentópolis	PR-160	km 350 ao 355	80 km/h	Trecho com grande extensão de reta, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
42	Castro	PR-151	km 278 ao 280	80 km/h	Reta, acesso à propriedades rurais, fábrica de leite da Castrolanda, Posto de Combustível.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - possui histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

43	Castro	PR-151	km 275 ao 276	110 / 80 km/h	Reta, declive, acesso à propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
44	Arapoti	PR-092	km 224 ao 227	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
45	Arapoti	PR-092	km 234 ao 236	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV.
46	Ventania	PR-090	km 194 + 500m	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
6ª CIA	Município	Rodovia	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Marmeleiro	PRC-280	km 251 + 700m	80 km/h	Declive acentuado e próximo a posto de combustível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
2	Marmeleiro	PR-180	km 501+ 600m	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
3	Francisco Beltrão	PR-180	km 481 + 600m	80 km/h	Declive acentuado seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV
4	Francisco Beltrão	PR-483	km 10 + 600m	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV, e Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
5	Francisco Beltrão	PR-483	km 22 + 800m	100 / 90 km/h	Declive acentuado e seguida de reta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV, e Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
6	Realeza	PR-182	km 495 ao 500	100 / 90 km/h	Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
7	Santa Izabel do Oeste	PRC-281	km 555 ao 560	80 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos, registro de excesso de velocidade.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV, e Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
8	Realeza	PR-182	km 474 ao 479	110 / 90 km/h	Grande fluxo de veículos, e Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 002/2021 do BPRV e Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
9	Palmas	PRC-280	km 95	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
10	Palmas	PRC-280	km 107 ao 109	100 / 90 km/h	Curva acentuada, com registro de vários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
11	Palmas	PRC-280	km 136	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
12	Clevelândia	PRC-280	km 153	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
13	Clevelândia	PRC-280	km 166 ao 167	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
14	Palmas	PR-449	km 07	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicados no BI nº 003/2021 do BPRV
15	Clevelândia	PRC-280	km 169 ao 174	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
16	Clevelândia	PRC-280	km 179 ao 184	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
17	Clevelândia	PRC-280	km 185 ao 190	100 / 90 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
18	Mariópolis	PRC-280	km 200 ao 203	100 / 90 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
19	Mariópolis	PRC-280	km 206 ao 208	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

20	Pato Branco	PRC-280	km 209 ao 213	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
21	Pato Branco	PRC-158	km 536 ao 539	80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
22	Vitorino	PRC-158	km 539 ao 543	80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
23	Vitorino	PRC-158	km 550 ao 555	80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
24	Vitorino	PRC-280	km 224 ao 227	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
25	Vitorino	PRC-280	km 228 ao 233	100 / 90 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
26	Renascença	PRC-280	km 234 ao 238	100 / 90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
27	Renascença	PRC-280	km 243 ao 248	100 / 90 / 80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
28	Pato Branco	PR-493	km 03 ao 08	60 km/h	Várias vias de acesso e curvas, com registro de acidentes com óbito.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
29	Pato Branco	PR-493	km 09 ao 14	60 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
30	Itapejara do Oeste	PR-493	km 21 ao 26	100 / 90 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive, registro de acidente com óbito.	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV
31	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 502 + 200m	80 km/h	Trecho após curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
32	Chopininho	PRC-158	km 493	80 km/h	Local em declive - Redução de acidentes	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
33	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 511 + 600m	80 km/h	Trecho após curva em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
34	Coronel Vvida	PR-562	km 060	60 km/h	Trecho sinuoso com curvas fechadas, seguido de serra	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
35	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 494	80 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
36	São João	PR-281	km 479 + 600m	80 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
37	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 506 + 300m	80 km/h	Trecho em reta, seguido de declive com curva	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
38	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 458	80 km/h	Trecho em reta, seguido de declive	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
39	Rio Bonito do Iguaçu	PRC-158	km 437 + 800m	80 km/h	Trecho em reta, seguido de declive	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV

40	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 457 + 900	80 km/h	Trecho em reta	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV
41	Chopinzinho	PR-281	km 465 + 500m	60 km/h	Trecho em declive; área de segurança (PPRv) , no entanto, os veículos passam em altas velocidades; Ausência de redutores de velocidades	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003/2021 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020, publicado no BI nº 002/2021 do BPRV



ePROTOCOLO



Documento: **PlanejamentoOperacional2021ParaPublicacao.pdf**.

Assinado por: **Cap. Qopm Eduardo Augusto Andriola** em 22/02/2021 15:32, **Ten.-cel. Qopm Wellenton Joserli Selmer** em 01/03/2021 15:49.

Inserido ao protocolo **17.377.318-8** por: **Cap. Qopm Eduardo Augusto Andriola** em: 22/02/2021 15:32.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
5b7cf43a71321d7587b8530eaeb3cc48.