

ESTADO DO PARANÁ
POLÍCIA MILITAR
COMANDO DE POLICIAMENTO ESPECIALIZADO
BATALHÃO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA



Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
1ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	União da Vitória	PR-836	km 0 ao 1	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	União da Vitória	PR-838	km 0 ao 3	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	União da Vitória	PRC-280	km 2 ao 5	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	União da Vitória	PRC-466	km 430 ao 432	80 km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	União da Vitória	PRC-476	km 359 ao 363	80 km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	União da Vitória	PRC-466	km 430 ao 432	80 km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Bituruna	PR-170	km 484 ao 489	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Bituruna	PR-170	km 531 ao 536	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	General Carneiro	PR-170	km 549 ao 554	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	General Carneiro	PR-170	km 525 ao 530	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Porto Vitória	PR-446	km 2 ao 7	80 km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Porto Vitória	PR-446	km 07 ao 12	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	União da Vitória	PR-447	km 5 ao 10	80 km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Cruz Machado	PR-447	km 35 ao 40	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Palmeira	PR-151	km 396 ao 398	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em acíve/declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Palmeira	PR-151	km 404 ao 406+500m	80 km/h	Trecho em curva aberta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

17	São João do Triunfo	PR-151	km 424	60 km/h	Local com entrada e saída de veículos para posto de combustíveis (rural com características de urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	São João do Triunfo	PR-151	km 437 ao 439+500m	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em acive/declive	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	São Mateus do Sul	PR-151	km 439+500m ao 440+500m	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em acive/declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	São Mateus do Sul	PR-151	km 441 ao 443+600m	80 km/h	Trecho em acive/declive simultaneamente (três vezes)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	São Mateus do Sul	PR-151	km 449+500m ao 453+500m	80 km/h	Trecho em reta com vilarejo as margens com fluxo intenso de moradores	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	São Mateus do Sul	PR-151	km 454+500m	60 km/h	Trecho em reta com ponto de pesagem de veículos e local com entrada e saída de veículos para o bairro local (rural com características de urbano)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	São Mateus do Sul	PR-151	km 458 ao 459+500m	80 km/h	Trecho em curvas abertas onde tem reta ao meio e se ultrapassam na curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	São Mateus do Sul	PR-151	km 482	80 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Antônio Olinto	PR-281	km 146+300M	60 km/h	Local em longo acive/declive com entrada e saída de veículos em posto de combustível. (perímetro urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Antônio Olinto	PR-281	km 147+500m	80 km/h	Local em longo acive/declive com moradores as margens	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Lapa	PR-427	km 21 ao 23	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Lapa	PR-427	km 43 ao 44	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e acives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Araucária	PR-423	km 10 ao 12	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e acives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	Araucária	PR-423	km 15 ao 17	80 km/h	Trecho longo em reta/declives e acives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Mandirituba	PR-419	km 01 ao 02	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Mandirituba	PR-419	km 07 ao 09	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Tijucas do Sul	PR-281	km 02 ao 04	80 km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Almirante Tamandaré	PR-092	km 18 + 500m ao 19 + 500m	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em acive, sentido crescente com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

35	Almirante Tamandaré	PR-092	km 14	60 km/h	Trecho em curva seguido de reta (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Curitiba	PR-418	km 0 + 300m	80 km/h	Trecho em aclive após rotatória e com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	I - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
37	Curitiba	PR-418	km 1 ao 2 + 500m	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em aclive e 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
38	Curitiba	PR-418	km 5 ao 6	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
39	Almirante Tamandaré	PR-418	km 7 + 500m ao 11	80 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives e trechos com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
40	Campo Magro	PR-090	km 20 ao 22	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
41	Almirante Tamandaré	PR-418	km 15	60 km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives e trecho com 3ª faixa (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
42	Almirante Tamandaré	PR-418	km 20	60 km/h	Trecho em reta (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
43	Almirante Tamandaré	PR-509	km 3	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
44	Colombo	PR-417	km 4	70 km/h	Alto índice de acidente (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
45	Colombo	PR-417	km 5 ao 8 + 200m	70 km/h	Trecho de rodovia novo (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
46	Rio Branco do Sul	PR-800	km 2 ao 3	60 km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
47	Pinhais	PR-415	km 3 + 500m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Curva em S, com registro de vários acidentes com vítima fatal (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
48	Pinhais	PR-415	km 5 + 600m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
49	Pinhais	PR-415	km 5 + 500m (Sentido Curitiba)	60 km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
50	Piraquara	PR-415	km 7 + 600m (Sentido Piraquara)	70 km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
51	Piraquara	PR-415	km 8 + 600m (Sentido Piraquara)	70 km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
52	Piraquara	PR-415	km 9 + 600m (Sentido Piraquara)	60 km/h	Reta longa com travessia de pedestres (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

53	Piraquara	PR-415	km 6 + 900m (Sentido Curitiba)	70 km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Piraquara	PR-415	km 7 + 700m (Sentido Curitiba)	70 km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
55	Piraquara	PR-415	km 9 (Sentido Curitiba)	70 km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Morretes	PR-411	km 4	60 km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
57	Quatro barras	PR-410	km 4 ao 5	60 km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
58	Campina Grande do Sul	PR-506	km 26 ao 28	60 km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
59	Paranaguá	PR-508	km 02+800 ao 07+600	100/80 km/h	Trecho com acessos secundários. Região de Colonias.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
60	Paranaguá	PR-508	km 08+600 ao 11+300	100/80 km/h	Trecho com acessos secundários.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRv
61	Paranaguá	PR-508	km 16 ao 20	100/80 km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
62	Matinhos	PR-508	km 21 ao 25	100/80 km/h	Reta extensa e curvas, área com permissão de passagem.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
63	Matinhos	PR-508	km 25 ao 28	100/80 km/h	Reta extensa, parte trecho urbano, área com permissão de passagem.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
64	Matinhos	PR-508	km 28 + 200m	60 km/h	Trecho com acessos secundários (perímetro urbano)	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
65	Morretes	PR-804	km 00 ao 03	80 km/h	Reta e curvas extensa, parte trecho urbano, área com permissão de passagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
66	Morretes	PR-408	km 06 ao 09	80 km/h	Trecho com acessos secundários.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
67	Morretes	PR-408	km 01 ao 04	80 km/h	Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
68	Paranaguá	PR-407	km 02 ao 06	90/80 km/h	Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho; III- histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
69	Paranaguá	PR-407	km 08 ao 10	90/80/60 km/h	Trecho com acessos secundários. (rural com características de urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
70	Pontal do Paraná	PR-407	km 13 ao 16	90/80 km/h	Trecho final de permissão para ultrapassagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
71	Paranaguá	PR-407	km 08 ao 10	90/80 km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
72	Pontal do Paraná	PR-407	km 16 ao 19	60 km/h	Região de moradias e comércio, trecho urbano (perímetro urbano)	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
73	Pontal do Paraná	PR-412	km 64 ao 68	60 km/h	Reta extensa, trecho urbano, área com permissão de passagem (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
74	Guaratuba	PR-412	km 10 + 950m	80 km/h	Trecho de reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
75	Guaratuba	PR-412	km 06 + 050m	80 km/h	trecho com reta longa sentido crescente e decrescente	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
76	Guaratuba	PR-412	km 0 + 850m	80 km/h	Trecho com reta ganho de velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

77	Guaratuba	PR-412	km 05 + 150m	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Guaratuba	PR-412	km 0 + 750m	80 km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à esquerda, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Guaratuba	PR-412	km 10 + 350m	80 km/h	Reta extensa, região de moradias e comercio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
80	Guaratuba	PR-412	km 30 + 500m	60 km/h	Reta extensa (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
81	Guaratuba	PR-412	km 33 + 300m	60 km/h	Reta extensa, região de comércio (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
2ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	São Sebastião da Amoreira	PR-090	km 324 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Assaí	PR-090	km 330 + 650m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Jataizinho	PR-090	km 350 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Jataizinho	PR-090	km 352 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Jataizinho	PR-090	km 352 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Ibiporã	PR-090	km 379 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Ibiporã	PR-090	km 382 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Sertãoópolis	PR-090	km 391	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Sertãoópolis	PR-090	km 393	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Alvorada do Sul	PR-090	km 421 ao 424	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Alvorada do Sul	PR-090	km 433 + 800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Alvorada do Sul	PR-090	km 457 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

13	Alvorada do Sul	PR-090	km 457 + 800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Wenceslau Braz	PR-092	km 250 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Wenceslau Braz	PR-092	km 253 + 800m	60 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Wenceslau Braz	PR-092	km 261	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Siqueira Campos	PR-092	km 273 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Quatiguá	PR-092	km 295 + 200m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Joaquim Távora	PR-092	km 303 + 900m	60 km/h	Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres. Tráfego intenso de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Andirá	PR-092	km 382	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Leópolis	PR-160	km 38 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Cornélio Procópio	PR-160	km 39	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Cornélio Procópio	PR-160	km 60 + 200m	110/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Nova Fátima	PR-160	km 72 ao 77	110/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Nova Fátima	PR-160	km 85 + 300m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
26	Figueira	PR-160	km 152	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Porecatu	PR-170	km 01 + 500m ao 03	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Porecatu	PR-170	km 04	110/80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	Porecatu	PR-170	km 16 + 700m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	Porecatu	PR-170	km 19 + 200m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Porecatu	PR-170	km 23 + 500m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

32	Florestópolis	PR-170	km 29 + 500m ao 30 + 500m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
33	Prado Ferreira	PR-170	km 43 + 050m ao 44 + 050m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
34	Jaguapitã	PR-170	km 53 + 050m ao 54 + 050m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
35	Jaguapitã	PR-170	km 63 + 800m ao 62 + 800m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Rolândia	PR-170	km 70 + 550m ao 71 + 550m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
37	Rolândia	PR-170	km 76 + 650m ao 77 + 750m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
38	Carlópolis	PR-218	km 18 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
39	Carlópolis	PR-218	km 21 + 500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
40	Carlópolis	PR-218	km 24	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
41	Joaquim Távora	PR-218	km 29 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
42	Ribeirão do Pinhal	PR-218	km 95 + 600m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
43	Sabáudia	PR-218	km 233 ao 237	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
44	Tomazina	PR-272	km 63 + 400m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
45	Pinhalão	PR-272	km 67 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
46	Pinhalão	PR-272	km 69 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas fechadas, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
47	Japira	PR-272	km 76 ao 81	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
48	Japira	PR-272	km 81 ao 86	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
49	Ibaiti	PR-272	km 103 + 300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva fechada em declive e aactive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
50	Ibaiti	PR-272	km 112 ao 117	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas, sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

51	Sertaneja	PR-323	km 11 ao 15	100/80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
52	Sertaneja	PR-323	km 19 + 500m	100/80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
53	Sertanópolis	PR-323	km 21 + 500m	100/80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
54	Londrina	PR-323	km 59 ao 58	100/80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido, com 3ª faixa sentido crescente. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
55	Jaguapitã	PR-340	km 554 ao 559	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
56	Jaguapitã	PR-340	km 555 ao 556	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
57	Jaguapitã	PR-340	km 573 ao 574	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Guaraci	PR-340	km 584 + 100m ao 555 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Centenário do Sul	PR-340	km 596 + 700m ao 597 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Lupionópolis	PR-340	km 606 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
61	Tomazina	PR-422	km 49 + 800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
62	Jacarezinho	PR-431	km 41	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Cambara	PR-431	km 48	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
64	Congonhinhas	PR-435	km 04 + 900m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes curva aberta e após curva sinuosa em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
65	Congonhinhas	PR-435	km 06 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Ibaiti	PR-435	km 50 ao 55	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Ibaiti	PR-435	km 55+800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva aberta em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Bandeirantes	PR-436	km 99 ao 104	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Abatiá	PR-439	km 38 + 550m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

88	Cambé	PR-445	km 81 ao 86	70 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. (Perímetro Urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
89	Londrina	PR-445	km 97 ao 98	80 km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
90	Porecatu	PR-450	km 03+500m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
91	Porecatu	PR-450	km 12+800m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
92	Jaguapitã	PR-454	km 01+300m ao 03+300m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
93	Jaguapitã	PR-454	km 05 ao 06	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
94	Astorga	PR-454	km 06 + 700m ao 07 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
95	Astorga	PR-454	km 13 + 100m ao 14 + 100m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
96	Astorga	PR-454	km 17 + 700m ao 18 + 700m	80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
97	Bela Vista do Paraíso	PR-537	km 07	80 km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
98	Bela Vista do Paraíso	PR-537	km 10 + 800m	80 km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
99	Bandeirantes	PR-855	km 07	100/80 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
100	Ibiporã	PR-862	km 03	100/80 km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
101	Ibiporã	PR-862	km 05 ao 10	100/80 km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
102	Ibiporã	PR-862	km 11	100/80 km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
103	Rolândia	PR-986	km 02 + 800m	110/90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
104	Rolândia	PR-986	km 04 + 700m	110/90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
105	Rolândia	PR-986	km 07	110/90 km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
106	Faxinal	PRC-272	km 215 + 200m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito. Trecho Sinuoso.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

107	Faxinal	PRC-272	km 226 + 800m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
108	Cruzmaltina	PRC-272	km 253	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
109	Lidianópolis	PRC-466	km 83+500m	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
110	Ivaiporã	PRC-466	km 106	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
111	Ivaiporã	PRC-466	km 110 ao 115	100/90 km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
3ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Nova Aurora	PR-180	km 245 ao 249	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Nova Aurora	PR-180	km 262 ao 266	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Nova Aurora	PR-180	km 272 ao 276	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Cascavel	PR-180	km 336 ao 339	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Cascavel	PR-180	km 344 ao 347	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Cascavel	PR-180	km 349 ao 351	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Cascavel	PR-180	km 352 ao 356	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Cascavel	PR-180	km 358 ao 362	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Cascavel	PR-180	km 363 ao 368	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Cascavel	PR-180	km 368 ao 370	80 km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Boa Vista da Aparecida	PR-180	km 389 ao 394	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Francisco Alves	PR-182	km 252 ao 257	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Francisco Alves	PR-182	km 260 ao 264	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

14	Palotina	PR-182	km 267 ao 272	80 km/h	Longo trecho em declive, que antecede a ponte do Rio Piquin.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
15	Palotina	PR-182	km 284 ao 286	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
16	Maripa	PR-182	km 288 ao 292	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
17	Maripa	PR-182	km 303 ao 308	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	Toledo	PR-182	km 316 ao 320	100/90 km/h	Trecho com declive e curvas abertas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	Toledo	PR-182	km 325 ao 330	100/90 km/h	Trecho com grande fluxo de veículos, próximo ao aeroporto de Toledo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	Roncador	PR-239	km 425 ao 430	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	Nova Cantu	PR-239	km 448 ao 453	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	Campina da Lagoa	PR-239	km 492 ao 497	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	Ubiratã	PR-239	km 498 ao 501	80 km/h	Trecho após curva aberta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	Corbélia	PR-239	km 540 ao 544	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Nova Aurora	PR-239	km 558 ao 562	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Iracema do Oeste	PR-239	km 568 ao 571	80 km/h	Longo trecho em reta e declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Jesuítas	PR-239	km 575 ao 580	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Assis Chateaubriand	PR-239	km 594 ao 599	100/90 km/h	Comunidade de moradores. Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Assis Chateaubriand	PR-239	km 602 ao 607	100/90 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	Assis Chateaubriand	PR-239	km 610 ao 613	100/90 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Toledo	PR-239	km 627 ao 630	80 km/h	Longo trecho em reta com acesso a estradas ruins e ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Toledo	PR-239	km 631 ao 634	80 km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Toledo	PR-239	km 637 ao 642	80 km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Toledo	PR-239	km 644 ao 646	80 km/h	Longo trecho de descida, com entrada e saída de empresas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

35	Quatro Pontes	PR-239	km 648 ao 652	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Formosa do Oeste	PR-317	km 302 ao 307	80 km/h	Proximidade de área urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Assis Chateaubriand	PR-317	km 358 ao 362	100/90 km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Toledo	PR-317	km 364 ao 368	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Toledo	PR-317	km 369 ao 373	100/90 km/h	Proximidade de área urbana com acessos e trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Toledo	PR-317	km 380 ao 384	60 km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Toledo	PR-317	km 385 ao 387	60 km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Toledo	PR-317	km 388 ao 392	80 km/h	Curva acentuada, bem como declive acentuado, perímetro urbano, trecho de ligação dos bairros ao centro do de Toledo, grande fluxo de veículos leves e pesados, entre dois trevos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 401 ao 404	80 km/h	Curva acentuada ao final de reta, bem como declive acentuado, com existência de empresa de mineração, no qual é entrada e saída de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 406 ao 409	80 km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Ouro Verde do Oeste	PR-317	km 414 ao 419 + 500m	80 km/h	Trecho com declive e curvas abertas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	São Pedro do Iguaçu	PR-317	km 421 ao 426	80 km/h	Trecho de reta em declive e rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	São José das Palmeiras	PR-317	km 430 ao 435	80 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	São José das Palmeiras	PR-317	km 439 ao 444	80 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Santa Helena	PR-317	km 446 ao 451	80 km/h	Longo trecho em reta em declive próximo ao perímetro urbano, local de intenso fluxo de pedestres.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Santa Helena	PR-317	km 451 ao 453	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Santa Helena	PR-317	km 454 ao 456	80 km/h	Curva acentuada próximo a pedreira municipal, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Santa Helena	PR-317	km 461 ao 463	80 km/h	Próximo a ponte sobre o Rio São Francisco, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Santa Helena	PR-317	km 464 + 900m	60 km/h	Em frente ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

54	Santa Helena	PR-317	km 466 ao 468	60 km/h	Proximidades do Corpo de Bombeiros Militar e do Pronto Atendimento Municipal, com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
55	Cafezal do Sul	PR-323	km 323 ao 326	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
56	Cafezal do Sul	PR-323	km 331 ao 336	100/90 km/h	Trecho em curva seguido de reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
57	Cafezal do Sul	PR-323	km 339 ao 340	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Iporã	PR-323	km 345 ao 349 + 500m	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Campina da Lagoa	PR-364	km 419 ao 424	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Assis Chateaubriand	PR-364	km 541 ao 545	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
61	Assis Chateaubriand	PR-364	km 546 ao 551	80 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
62	Palotina	PR-364	km 571 ao 574	80 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Palotina	PR-364	km 576 ao 581	80 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
64	Palotina	PR-364	km 587 ao 592	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
65	Palotina	PR-364	km 593 ao 598	80 km/h	Trecho com uma reta extensa seguido de uma curva aberta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Palotina	PR-364	km 601 ao 605	80 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Terra Roxa	PR-364	km 610 ao 614	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Catanduvas	PR-471	km 145 ao 150	80 km/h	Curva seguido de tangente próximo do acesso à comunidade Varguinhas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Catanduvas	PR-471	km 154 ao 159	80 km/h	Trecho com rampas e curva.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Catanduvas	PR-471	km 175 ao 179	80 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Juranda	PR-472	km 031 ao 036	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
72	Nova Laranjeiras	PR-473	km 002 ao 006	80 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 037 ao 042	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 046 ao 049	80 km/h	Proximidades de area urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
75	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 050 ao 055	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
76	Quedas do Iguaçu	PR-473	km 060 ao 064	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
77	Anahy	PR-474	km 063 ao 068	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Quedas do Iguaçu	PR-475	km 000 ao 002	80 km/h	Tangente próximo de trevo em entroncamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Quedas do Iguaçu	PR-484	km 058 ao 063	90/80 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

80	Três Barras do Paraná	PR-484	km 072 ao 077	90/80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
81	Boa Vista da Aparecida	PR-484	km 096 ao 101	90/80 km/h	Tangente próxima de trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
82	Capitão Leônidas Marques	PR-484	km 120 ao 125	60 km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
83	Cascavel	PR-486	km 008 ao 013	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
84	Cascavel	PR-486	km 017 ao 020	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
85	Tupassi	PR-486	km 026 ao 031	100/90 km/h	Longo trecho de declive com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais na curva.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
86	Assis Chateaubriand	PR-486	km 070 ao 073	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
87	Assis Chateaubriand	PR-486	km 075 ao 078	100/90 km/h	Via Lateral antecedida de tangente e precedida de rampa.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
88	Assis Chateaubriand	PR-486	km 080 ao 084	100/90 km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
89	Brasilândia do Sul	PR-486	km 093 ao 098	100/90 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
90	Alto Piquiri	PR-486	km 101 ao 105	100/90 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
91	Alto Piquiri	PR-486	km 108 ao 112	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
92	Perobal	PR-486	km 116 ao 120	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
93	Perobal	PR-486	km 122 ao 124	100/90 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
94	Céu Azul	PR-488	km 002 ao 004	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
95	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 007 + 300m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
96	Vera Cruz do Oeste	PR-488	km 026 ao 028	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
97	Diamante do Oeste	PR-488	km 035 ao 038	80 km/h	Proximidades de um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
98	Santa Helena	PR-488	km 056 ao 059	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
99	Santa Helena	PR-488	km 063 ao 067	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta, passando pelo Centro de Pesquisas Municipal e Parque Industrial, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
100	Iporã	PR-490	km 034 + 500m ao 038 + 500m	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

101	Iporã	PR-490	km 040 ao 042	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
102	Altônia	PR-490	km 052 ao 054	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
103	São Jorge do Patrocínio	PR-490	km 070 ao 072	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
104	Marechal Cândido Rondon	PR-491	km 000 ao 002	60 km/h	Perímetro urbano da cidade de Marechal Cândido do Rondon, com bairros residenciais ao logo da via, com vários acessos irregulares a rodovia.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
105	Marechal Cândido Rondon	PR-491	km 004 ao 008	80 km/h	Rodovia sinuosa em declive e sem acostamento, com entrada e saída de caminhão pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
106	Nova Santa Rosa	PR-491	km 009 ao 013	80 km/h	Rodovia sinuosa sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
107	Nova Santa Rosa	PR-491	km 015 ao 019	80 km/h	Rodovia em curva acentuada, com interseção em nível, com a acesso ao distrito de Alto Santa Fé.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
108	Maripá	PR-491	km 021 ao 026	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
109	Santa Helena	PR-495	km 101 ao 105	80 km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
110	Entre Rios do Oeste	PR-495	km 106 ao 110	80 km/h	Reta seguida de curva, saída de Cooperativa, local de transito de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
111	Pato Bragado	PR-495	113 + 500m ao 118 + 500m	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
112	Pato Bragado	PR-495	km 121 ao 123 + 500m	80 km/h	Região de curvas acentuadas, área de declive, rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
113	Marechal Cândido Rondon	PR-495	123 + 700m ao 127 + 400m	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
114	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 006 ao 008	80 km/h	Próximo ao Parque de Exposições e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
115	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	km 011 ao 013	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
116	Medianeira	PR-495	km 016 ao 018	80 km/h	Próximo a danceteria Aruba e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
117	Medianeira	PR-495	km 026 ao 029	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
118	Missal	PR-495	km 040 ao 043	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
119	Missal	PR-495	km 046 ao 049	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
120	Missal	PR-495	km 055 ao 059	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
121	Santa Helena	PR-495	km 062 + 500m	80 km/h	Proximidades do trevo de acesso ao Distrito de São Roque, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

122	Santa Helena	PR-495	km 065 ao 067	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
123	Santa Helena	PR-495	km 074 ao 076	80 km/h	Próximo da escola municipal Nereu Ramos, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
124	Terra Roxa	PR-496	km 068 ao 072	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
125	Terra Roxa	PR-496	km 073 ao 075	80 km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
126	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 003 ao 008	80 km/h	Declive acentuado com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
127	São Miguel do Iguaçu	PR-497	km 010 ao 014	80 km/h	Próximo ao Balneário Ipiranga (praia artificial), com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
128	Itaipulândia	PR-497	km 018 ao 021	80 km/h	Declive acentuado próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
129	Missal	PR-497	km 026 ao 029 + 500m	80 km/h	Curva acentuada próximo a entrada de acesso a um Pesque-pague,	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
130	Corbélia	PR-573	km 001 ao 005	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
131	Corbélia	PR-573	km 008 ao 012	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
132	Cafelândia	PR-574	km 013 ao 016	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
133	Corbélia	PR-574	km 017 ao 022	80 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
134	Nova Aurora	PR-575	km 002 ao 007	80 km/h	Proximidade de área urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
135	Assis Chateaubriand	PR-581	km 002 ao 006	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
136	Tupãssi	PR-581	km 012 ao 017	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
137	Vera Cruz do Oeste	PR-585	km 001 ao 006	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
138	São Pedro do Iguaçu	PR-585	km 022 ao 027	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
139	Toledo	PR-585	km 029 ao 034	80 km/h	Trecho reta com acive e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
140	Toledo	PR-585	km 035 ao 040	80 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
141	Santa Tereza do Oeste	PR-586	km 001 ao 004	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
142	Toledo	PR-589	002 + 500m ao 006 + 50	80 km/h	Região de rodovia em reta e com entrada e saída de veículos pesados, devido existência de Cooperativa e Olarias.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
143	Nova Santa Rosa	PR-589	km 007 ao 010	80 km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

144	Matelândia	PR-590	km 002 ao 003	60 km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
145	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 002 ao 007	60 km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
146	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	km 010 ao 013	60 km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
147	Iporã	PRC-272	km 511 ao 516	100/90 km/h	Trecho reta com acive e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
148	Francisco Alves	PRC-272	km 518 ao 521	100/90 km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
149	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 003 ao 008	80 km/h	Rodovia em curva , sem acostamento, acesso a propriedades rurais e condomínio com auto fluxo de veículos ao finais de semana.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
150	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 014 ao 019	80 km/h	Rodovia sem acostamento, com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
151	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	km 021 ao 026	80 km/h	Rodovia em curva seguido de declive, próximo a trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
152	Cascavel	PRC-467	km 111 ao 113	100/90 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos e pedestres, como acesso de entrada e saída da cidade de Cascavel.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
153	Cascavel	PRC-467	km 113 ao 117	100/90 km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020								
4ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	Rondon	PR-492	km 38 ao 42	100/90 km/h	Trecho após curva sinuosa em declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	2	Rondon	PR-492	km 47 ao 51	100/90 km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	3	Rondon	PR-082	km 499 + 500m	80 km/h	Trecho em reta depressão e declive em ambos os sentidos, rodovia com pouca visibilidade devido a arvores	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	4	Cidade Gaúcha	PR-082	km 507 ao 512	80 km/h	Trecho em curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	5	Cidade Gaúcha	PR-082	km 513 ao 518	80 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	6	Cidade Gaúcha	PR-082	km 537 ao 541	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	7	Cidade Gaúcha	PR-082	km 542 ao 546	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	8	Douradina	PR-082	km 579 ao 583	80 km/h	Local em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	9	Cidade Gaúcha	PR-482	km 59 ao 63	80 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	10	Tapira	PR-482	km 68 ao 72	80 km/h	Local em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	11	Tapira	PR-576	km 56 ao 60	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	12	Santa Mônica	PR-576	km 61 ao 65	80 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	13	Presidente Castelo Branco	PR-498	km 5 + 500m	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

14	Paraíso do Norte	PR-492	km 32 + 500m	100 km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
15	Paranavaí	PR-492	km 4 ao 6	80 km/h	Declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
16	São Jorge do Ivaí	PR-554	km 29 ao 34	80 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
17	Paranavaí	PR-218	km 368 ao 373	80 km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	I - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	Presidente Castelo Branco	PR-498	km 3 ao 6	80 km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	Moreira Sales	PR-180	km 198 ao 199	80 km/h	Trecho com alto índice de excesso de velocidade, próximo, ao trevo de acesso a PR 468, ponto de ônibus, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	Moreira Sales	PR-180	km 201 + 200m ao 203 + 200m	80 km/h	Trecho próximo, ao trevo de acesso a PR 468, ponto de ônibus, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	Goioere	PR-180	km 218	80 km/h	Trecho próximo a curva fechada, ao trevo de acesso a Goioerê, ao trevo de acesso ao aeroporto municipal, local com travessia de animais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	Goioere	PR-180	km 221 ao 223	80 km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	Quarto Centenário	PR-180	km 225 ao 227	80 km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	Quarto Centenário	PR-317	km 277 ao 280	80 km/h	Trecho próximo, ao trevo de acesso a PR 180, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Quarto Centenário	PR-317	km 290 + 500m ao 292 + 500m	80 km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito .	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Fênix	PR-082	km 386	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Quinta do Sol	PR-082	km 398	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Itambé	PR-546	km 19 + 500m	80 km/h	Trecho reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	São João do Ivaí	PR-082	km 151 + 500m	80 km/h	Trevo active linha reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	São João do Ivaí	PR-082	km 153	60 km/h	Trevo active linha reta (prímeter urbano)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Umuarama	PR-323	km 298 + 500m ao 299 + 500m	60 km/h	Trecho de área urbana (prímeter urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Umuarama	PR-323	km 308	100 km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Umuarama	PR-482	km 127 ao 129	100 km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Umuarama	PR-182	km 156	100 km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Umuarama	PR-580	km 6	80 km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Cruzeiro do oeste	PR-323	km 127 ao 129	100 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

37	Cruzeiro do oeste	PR-323	km 282	100 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Cruzeiro do oeste	PR-323	km 272 ao 273	100 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Perobal	PR-323	km 310 ao 312	100 km/h	Trecho sinuoso com curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Maringá	PR-317	km 108	110 km/h	Tangente local de saída do aeroporto de Maringá, e próximo ao retorno	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
41	Maringá	PR-317	km 102 + 800m	60 km/h	Trecho de área urbana (prímetero urbano). Local com pista dupla e alto índice de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Maringá	PR-317	km100 + 900m	60 km/h	Trecho com acesso tangente, perímetro urbano, curva acentuada, fluxo de pedestres, acesso a lotes industriais e posto de combustível.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Maringá	PR-317	km 104 + 500m	60 km/h	Trecho de área urbana . Local de grande fluxo de veículos.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Maringá	PR-317	km 102 + 800m	60 km/h	Trecho de área urbana (perímetro urbano).	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Maringá	PR-317	km 110	110 km/h	Trecho em declive, com retorno e acessos a lotes vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
46	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 136	110 km/h	Declive, com acesso tangente de saída de retorno.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
47	Paiçandu	PR-323	km 149	80 km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50%,risco de acidentes e atropelamento devido ao fluxo de pedestres que inobservam as passarelas,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
48	Paiçandu	PR-323	km 150 + 400m	80 km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50%,risco de acidentes e atropelamento devido ao fluxo de pedestres que inobservam as passarelas,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
49	Paiçandu	PR-323	km 162 + 800m	80 km/h	Pista dupla inaugurada recente, trecho em declive, inobservância dos limites de velocidade,curva longa.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Paiçandu	PR-323	km 171	80 km/h	Pista dupla inaugurada recente, trecho em declive, inobservância dos limites de velocidade, próximo a saída em tangente e viaduto.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Paiçandu	PR-323	km 158 ao 159	80 km/h	Longo trecho em declive no sentido crescente.	I - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho. II - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Paiçandu	PR-323	km 157 + 600	80 km/h	Trecho sinuoso	I - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho. II - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Paiçandu	PR-323	km 155	80 km/h	Trecho sinuoso	I - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho. II - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

54	Astorga	PR-218	km 262	80 km/h	Longo trecho em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
55	Angulo	PR-218	km 284	80 km/h	Pista estreita com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
56	Astorga	PR-218	km 267	80 km/h	Trecho em declive, com retorno e acessos a lotes vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
57	Iguaraçu	PR-218	km 279	80 km/h	Declive, com acesso tangente de saída de retorno.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
58	Iguaraçu	PR-317	km 73	100 km/h	Local de grande fluxo de veículos, principalmente aos finais de semana, saída de balneário (OLD PARK)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
59	Iguaraçu	PR-317	km 81	100 km/h	Local próximo a condomínio fechado e loteamentos de chacaras com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
60	Maringá	PR-317	km 84	60 km/h	Ponte sobre o Rio Pirapó, entrada e saída de veículos com grande fluxo de veículo e passagem de pedestre em nível. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
61	Maringá	PR-317	km 87	100 km/h	terceira faixa, e lombada, local onde os condutores desenvolvem grande velocidade,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
62	Xambre	PR-182	km 190	80 km/h	trecho é uma reta entre duas vilas rurais	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
63	Xambre	PR-182	km 195 + 200m	80 km/h	trecho é uma reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
64	Pérola	PR-485	km 14 + 500m	80 km/h	trecho entre um aclive e um declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
65	Alto Paraíso	PR-485	km 59 + 500m	80 km/h	trecho em aclive seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
66	Altonia	PR-496	km 12	80 km/h	trecho é uma reta após uma curva em aclive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
67	Pérola	PR-496	km 6 + 500m	80 km/h	trecho é uma reta após uma curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
68	Umuarama	PR-489	km 7 + 500m	80 km/h	Trecho antes de uma curva sinuosa em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
69	Umuarama	PR-489	km 10 + 200m	80 km/h	Trecho após de uma curva sinuosa em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
70	Esperança Nova	PR-587	km 9 + 200m	80 km/h	trecho é uma reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
71	São Jorge do Patrocínio	PR-587	km 16 + 500m	80 km/h	trecho é uma reta após uma curva em aclive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
72	Terra Boa	PR-323	km 185 + 150m	100 km/h	Trecho em declive, sentido decrescente da via	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Jussara	PR-323	km 192 + 100m	100 km/h	Local em aclive e declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Jussara	PR-323	km 198 + 100m	100 km/h	Trecho com curva acentuada em declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

75	Cianorte	PR-323	km 229 + 500m	100 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
76	Tuneiras do Oeste	PR-323	km 234 + 100m	100 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
77	Cianorte	PR-082	km 474 + 150m	80 km/h	Trecho em declive, sentido decrescente da via	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
78	Cianorte	PR-082	km 459 + 500m	80 km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
79	Diamante do Norte	PR-182	km 1 ao 6	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
80	Diamante do Norte	PR-182	km 9 ao 14	80 km/h	Trecho em reta seguido de curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
81	Itaúna do Sul	PR-182	km 19 ao 24	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
82	Nova Londrina	PR-182	km 27 ao 29	80 km/h	Trecho em reta após curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
83	Loanda	PR-182	km 72 ao 76	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
84	Loanda	PR-218	km 462 ao 467	80 km/h	Trecho em reta seguido de curva.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
85	Querência do Norte	PR-218	km 485 ao 490	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
86	Santa Isabel	PR-218	km 438 ao 442	80 km/h	Trecho declive antes de curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
87	Marilena	PR-569	km 0 ao 3	60 km/h	Trevo. (perímetro urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
88	São Pedro do Paraná	PR-577	km 11 ao 15	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive com ponte.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
89	São Pedro do Paraná	PR-577	km 15 ao 17	80 km/h	Trevo e declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
90	Santa Cruz do Monte Castelo	PR-576	km 14 ao 18	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
91	Porto Rico	PR-691	km 2 ao 7	80 km/h	Trecho em reta seguido de curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
92	Porto Rico	PR-478	km 0 ao 4	80 km/h	Trevo e curva em declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
93	Loanda	PR-478	km 18 ao 22	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
94	Guairaça	PR-180	km 40 ao 46	80 km/h	Trecho em declive, seguido de curva sinuosa.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
95	Terra Rica	PR-180	km 32 ao 37	80 km/h	Trecho em reta, acive e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
96	Diamante do Norte	PR-557	km 53 ao 58	80 km/h	Trecho em reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito, III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
97	São João do Caiua	PR-556	km 2 ao 7	80 km/h	Trecho com curva, final declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
98	Santo Inácio	PR-317	km 3 ao 5	100 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
99	Santo Inácio	PR-317	km 14 ao 18	100 km/h	Declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
100	Nossa Senhora das Graças	PR-317	km 26 ao 30	100 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
101	Paranacity	PR-463	km 31 ao 34	100 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

102	Santo Inácio	PR-463	km 68 ao 72	100 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
103	Colorado	PR-542	km 33 ao 37	80 km/h	Declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
104	Colorado	PR-542	km 46 ao 48	80 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
105	Itaguajé	PR-542	km 71 ao 75	80 km/h	Declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
106	Nova Esperança	PR-463	km 8 ao 12	100 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
107	Uniflor	PR-463	km 20 ao 25	100 km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
108	Terra Boa	PR-082	km 437 + 500m	80 km/h	Longo trecho em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
109	Quinta do Sol	PR-082	km 402 ao km 404	80 km/h	Trecho em declive com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
110	Quinta do Sol	PR-082	km 393+ 500m ao km 395+ 500m	80 km/h	Trecho em declive com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
111	Engenheiro Beltrão	PR-082	km 412	80 km/h	Trecho em declive com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
112	Engenheiro Beltrão	PR-317	km 155	110 km/h	Trecho onde os veículos desenvolvem alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
113	Luiziana	PR-487	km 196 + 500m	80 km/h	Trecho de reta com locais sucativas a ultrassagens proibidas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
114	Campo Mourão	PR-158	km 206 + 500m	110 km/h	Trecho onde os veículos desenvolvem alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
115	Campo Mourão	PR-487	km 191 + 500m	80 km/h	Reta após término de aclive onde veículos desenvolvem altas velocidades	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
116	Campo Mourão	PR-487	km 189	80 km/h	Placa de 60km/h, declive que antecipa trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
117	Campo Mourão	PR-487	km 183 + 300m	80 km/h	Trecho em declive onde existe reincidência de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
118	Ângulo	PR-218	km 287+800m	80 km/h	Trecho onde os veículos desenvolvem alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
119	Iguaraçu	PR-317	km 83 + 600m	80 km/h	Trecho em declive onde existe reincidência de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.

120	São Jorge do Ivaí	PR-554	km 28 ao 33	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
5ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Carambei	PR-151	km 302 + 400m (Leste)	110/80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
2	Carambei	PR-151	km 307 + 300m (Oeste)	80 km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
3	Carambei	PR-151	km 316 + 500m (Leste)	110/80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
4	Ponta Grossa	PR-151	km 317 + 300m (Oeste)	110/80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
5	Ponta Grossa	PRC-373	km 165 (Leste)	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
6	Ponta Grossa	PR-151	km 345 + 300m (Oeste)	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
7	Palmeira	PR-151	km 361 (Oeste)	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
8	Palmeira	PR-151	km 361 + 500m (Leste)	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
9	Telêmaco Borba	PR-160	km 221 ao 223	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
10	Telêmaco Borba	PR-160	km 217 ao 220	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
11	Imbaú	PR-160	km 229 + 800m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
12	Reserva	PR-239	km 248 ao 252	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
13	Tibagi	PR-340	km 305	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
14	Tibagi	PR-340	km 305 + 900m	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
15	Telêmaco Borba	PR-340	km 315 ao 320	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
16	Telêmaco Borba	PR-340	km 326 ao 331	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
17	Ortigueira	PR-340	km 338 ao 343	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
18	Ortigueira	PR-340	km 344 ao 349	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
19	Tibagi	PR-441	km 13	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.

20	Tibagi	PR-441	km 14	80 km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	Guarapuava	PRC-466	km 231 ao km 229	100/90 km/h	Trecho onde ocorre desembarque de alunos, acesso a residências, entrada e saída de veículos pesados	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
22	Guarapuava	PRC-466	km 239 + 100m ao km 241 + 100m	100/90 km/h	Trecho onde ocorre desembarque de alunos, acesso a residências, entrada e saída de veículos pesados	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
23	Guarapuava	PRC-466	km 244 ao km 245	60 km/h	Acesso ao Distrito da Palmeirinha. Entrada e saída de veículos leves e pesados.(perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
24	Guarapuava	PRC-466	km 257 ao km 255	60 km/h	Trevo de acesso ao Distrito Industrial Atalaia. Entrada e saída de veículos pesados.(perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
25	Guarapuava	PRC-466	km 258 + 400m ao km 260 + 400m	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
26	Guarapuava	PRC-466	km 261 a km 259	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
27	Guarapuava	PR-170	km 380 ao 378	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
28	Guarapuava	PR-170	km 383 + 700m ao 385 + 700m	90/80 km/h	Entrada e saída de veículos pesados (acesso a varias empresas)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
29	Guarapuava	PR-170	km 386 + 500m ao 384 + 500m	90/80 km/h	Entrada e saída de veículos pesados (acesso a varias empresas)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
30	Pinhão	PR-170	km 427 ao 430	80 km/h	Área urbana do Município	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Pinhão	PR-170	km 427 ao 430	80 km/h	Área urbana do Município	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Pinhão	PR-170	km 458 ao 459	80 km/h	Trecho em declive acentuado com curva fechada (curva da ferradura)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Nova Tebas	PRC-487	km 258 + 500m ao 262 + 100m	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em active/declive, sentido Trecho após curva sinuosa em active/declive, sentido crescente/decrecente com 01 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Nova Tebas	PRC-487	km 248 ao 253 + 300m	80 km/h	Local em active/declive com curvas sinuosas com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Nova Tebas	PRC-487	km 243 ao 247 + 900m	80 km/h	Local em active/declive com curvas sinuosas com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Manoel Ribas	PRC-466	km 132 ao 137	80 km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Pitanga	PRC-466	km 181 ao 186	100 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Irati	PR-364	km 88 ao 90	80 km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Irati	PR-364	km 101 ao 105	80 km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	I - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Inácio Martins	PR-364	km 141 ao 145	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Fernandes Pinheiro	PR-438	km 0 ao 3	80 km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento , movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

42	Teixeira Soares	PR-438	km 8 ao 10	80 km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta, sem acostamento, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Teixeira Soares	PR-438	km 20 ao 23	80 km/h	Longo trecho em curvas acentuadas seguido de grande extensão de reta em declive, movimentação de pessoas, próximo a passagem de nível ferroviária, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Teixeira Soares	PR-438	km 37 ao 40	80 km/h	Trecho em declive com curva aberta, movimentação de pessoas, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Imbituva	PR-522	km 10 ao 13	80 km/h	Trecho sinuoso com grande extensão de reta em declive, sem acostamento, movimentação de pessoas, Distrito de Mato Branco.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	Imbituva	PR-522	km 18 ao 21	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	Imbituva	PR-522	km 22 ao 26	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	Ivaí	PRC-487	km 438 ao 441	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, grande movimentação de veículos de carga (Cooperativa), sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Ivaí	PRC-487	km 443 ao 447	80 km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento, Distrito de Bom Jardim do Sul.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Prudentópolis	PR-160	km 346 ao 348	80 km/h	Trecho com grande extensão de reta, sem acostamento, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Prudentópolis	PR-160	km 350 ao 355	80 km/h	Trecho com grande extensão de reta, sem acostamento, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Jaguariaíva	PR-151	km 218 + 600m	80 km/h	Pista dupla, com defesa no canteiro central, Trecho de reta, após curva em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Pirai do Sul	PR-151	km 244 + 800m	80 km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Pirai do Sul	PR-151	km 245 + 400m	80 km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
55	Pirai do Sul	PR-151	km 262 + 200m	110/80 km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Pirai do Sul	PR-151	km 262 + 200m	110/80 km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
57	Castro	PR-151	km 275 + 500m	110/80 km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
58	Castro	PR-151	km 279 + 100m	110/80 km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
61	Castro	PR-340	km 229	80 km/h	Pista Simples, em aclave, sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
62	Jaguariaíva	PR-092	km 203 ao 207	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

63	Arapoti	PR-092	km 211 ao 215	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas /saida colegio agrícola	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
64	Jaguariaiva	PR-151	km 197 ao 199	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
65	Jaguariaiva	PR-151	km 198 ao 203	80 km/h	Trecho após curva sinuosa em declives em ambos os sentidos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
66	Arapoti	PR-092	km 234 ao 237	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
67	Pirai do Sul	PR-090	km 194 ao 195	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
68	Ventania	PR-090	km 203 ao 205	60 km/h	Trecho urbano, saída de fábricas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
69	Curiuva	PR-090	km 242 ao 245	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
70	Arapoti	PR-092	km 225 ao 227	80 km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
71	Guarapuava	PRC-466	km 259 ao 261	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
72	Guarapuava	PRC-466	km 258 + 400m ao 260 + 400m	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
73	Guarapuava	PRC-466	km 255 ao 257	100/90 km/h	Trevo de acesso ao Distrito Industrial Alalaia. Entrada e saída de veículos pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
74	Guarapuava	PR-170	km 377 + 400m ao 380	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
75	Boaventura do São Roque	PRC-466	km 210 + 600m ao 212 + 600m	100/90 km/h	Acesso ao trevo principal do município de Boaventura do São Roque	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
76	Pitanga	PRC-466	km 160 + 300m ao 162 + 300m	80 km/h	Entrada e saída de veículos pesados (COAMO)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
77	Pitanga	PRC-466	km 163 ao 165	80 km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
78	Pitanga	PRC-466	km 162 + 500m ao 164 + 500m	80 km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
79	Pitanga	PRC-466	km 166 ao 168	80 km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
80	Pitanga	PRC-466	km 168 + 200m ao 170 + 200m	80 km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
81	Pitanga	PRC-466	km 171 + 400m ao 173 + 400m	80 km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
82	Pitanga	PRC-466	km 177 + 700m ao 179 + 700m	60 km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
83	Pitanga	PRC-466	km 188 + 600m ao 186 + 600m	100/90 km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
84	Pitanga	PRC-460	km 2 + 600m ao 4 + 600m	80 km/h	Acesso à grande comunidade rural onde possui ginásio de esportes, igreja e residências	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
85	Pitanga	PRC-460	km 6 ao 8	80 km/h	Longo trecho em linha reta com acesso a restaurantes à margem da rodovia	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv

86	Manoel Ribas	PRC-466	km 136 ao 138	80 km/h	Entrada e saída de veículos pesados (C VALE)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
87	Manoel Ribas	PRC-466	km 135 ao 137	80 km/h	Entrada e saída de veículos pesados (C VALE)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
88	Manoel Ribas	PRC-466	km 141 ao 143	80 km/h	Curvas acentuadas, acesso ao Distrito Santa Salete (Ponto religioso muito visitado)	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
89	Manoel Ribas	PRC-466	km 143 + 200m ao 149	80 km/h	Acesso ao trevo principal de Manoel Ribas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
90	Manoel Ribas	PRC-466	km 149 ao km 153 + 900	80 km/h	Trecho com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
91	Nova Tebas	PRC-460	km 24 + 500m ao 26 + 500m	80 km/h	Trecho sinuoso em declive	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
92	Nova Tebas	PRC-487	km 242 + 200m ao km 244 + 200m	80 km/h	Trecho sinuoso em aclave	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
93	Nova Tebas	PRC-487	km 245 + 600m ao km 243 + 600m	80 km/h	Trecho em declive seguido de curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
94	Nova Tebas	PRC-487	km 248 + 600 ao km 250 + 600m	80 km/h	Trecho sinuoso em aclave	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
95	Nova Tebas	PRC-487	km 251 + 800 ao km 249 + 800m	80 km/h	Trecho em linha reta seguido de curvas em declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
96	Nova Tebas	PRC-487	km 252 + 400 ao km 250 + 400m	80 km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
97	Nova Tebas	PRC-487	km 257 + 700 ao km 259 + 700m	80 km/h	Trecho sinuoso acíves e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
98	Nova Tebas	PRC-487	km 261 ao km 263	80 km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV
99	Nova Tebas	PRC-487	km 262 ao km 260	80 km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV

Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
6ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Marmeleiro	PRC-280	km 251 + 700m	80 km/h	Declive acentuado e próximo a posto de combustível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Marmeleiro	PR-180	km 501 + 600m	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Francisco Beltrão	PR-180	km 481 + 600m	80 km/h	Declive acentuado seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Francisco Beltrão	PR-483	km 10 + 600m	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Francisco Beltrão	PR-483	km 22 + 800m	100/90 km/h	Declive acentuado e seguida de reta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Realeza	PR-182	km 495 ao 500	100/90 km/h	Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Santa Izabel do Oeste	PRC-281	km 555 ao 560	80 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos, registro de excesso de velocidade.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Realeza	PR-182	km 474 ao 479	110/90 km/h	Grande fluxo de veículos, e Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Palmas	PRC-280	km 71 + 300m ao km 73 + 700m	100/80 km/h	Trecho com curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Palmas	PRC-280	km 82 + 200m ao km 85 + 980m	100/80 km/h	Trecho com curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007X/2022 do BPRV.
11	Palmas	PRC-280	km 95 + 880m ao km 98+340m	100/80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Palmas	PRC-280	km 103 + 500m ao km 107 + 700m	100/80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Palmas	PRC-280	km 107 ao 109	100/90 km/h	Curva acentuada, com registro de vários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

14	Palmas	PRC-280	km 136	100/90 km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
15	Clevelândia	PRC-280	km 153	100/90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
16	Clevelândia	PRC-280	km 166 ao 167	100/90 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
17	Palmas	PR-449	km 07	80 km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	Clevelândia	PRC-280	km 169 ao 174	100/90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	Clevelândia	PRC-280	km 179 ao 184	100/90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	Clevelândia	PRC-280	km 185 ao 190	100/90 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	Mariópolis	PRC-280	km 200 ao 203	100/90 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	Mariópolis	PRC-280	km 206 ao 208	100/90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	Pato Branco	PRC-280	km 209 ao 213	100/90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	Pato Branco	PRC-158	km 536 ao 539	80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Vitorino	PRC-158	km 539 ao 543	80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Vitorino	PRC-158	km 550 ao 555	80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Vitorino	PRC-280	km 224 ao 227	100/90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Vitorino	PRC-280	km 228 ao 233	100/90 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Renascença	PRC-280	km 234 ao 238	100/90 km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	Renascença	PRC-280	km 243 ao 248	100/90/80 km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Pato Branco	PR-493	km 03 ao 05	60 km/h	Várias vias de acesso e curvas, com registro de acidentes com óbito. (rural com características de urbana)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Itapejara do Oeste	PR-493	km 21 ao 26	100/90 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive, registro de acidente com óbito.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 502 + km 200m	80 km/h	Trecho após curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Chopinzinho	PRC-158	km 493	80 km/h	Local em declive - Redução de acidentes	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Chopinzinho	PR-281	km 436 ao km 440	80 km/h	Trecho em reta com declive no sentido crescente seguido de curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

36	Chopinzinho	PR-281	km 445 ao km 450	80 km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007X/2022 do BPRv.
37	Chopinzinho	PR-281	km 468 ao km 471	80 km/h	Trecho em reta com declive seguido de curvas e acessos secundários	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 511 + 600m	80 km/h	Trecho após curva em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Coronel Vvída	PR-562	km 59	60 km/h	Trecho sinuoso com curvas fechadas, seguido de serra (perímetro urbano)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	São Jorge D' Oeste	PR-281	km 494	80 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	São João	PR-281	km 479 + 600m ao km 483	80 km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - local perigoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	São Jorge do Oeste	PR-281	km 502 ao km 504	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta com declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	São Jorge do Oeste	PR-281	km 506 ao km 510	80 km/h	Trecho em reta seguido de curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Laranjeiras do sul	PRC-158	km 405 ao km 410	80 km/h	Trecho em reta seguido de curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Laranjeiras do sul	PRC-158	km 411 ao km 415	80 km/h	Trecho em reta seguido de curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	Laranjeiras do sul	PRC-158	km 415 ao km 419	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	Rio Bonito do Iguaçu	PRC-158	km 424 ao km 427	80 km/h	Trecho reta com declive seguido de curvas sinuosas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	Rio Bonito do Iguaçu	PRC-158	km 430 ao km 434	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Rio Bonito do Iguaçu	PRC-158	km 435 ao km 439	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Rio Bonito do Iguaçu	PRC-158	km 440 ao km 444	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 450 ao km 454	60 km/h	Trecho sinuoso com curvas fechadas, seguido de declive (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 457 + 500m ao km 462	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Saudade do Iguaçu	PRC-158	km 464 ao km 469	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Chopinzinho	PR-281	km 465 + 500m	60 km/h	Trecho em declive; os veículos passam em altas velocidades; Ausência de redutores de velocidades (rural com características de urbano)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
55	Chopinzinho	PRC-158	km 471 ao km 475	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Chopinzinho	PRC-158	km 485 ao km 490	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

57	Chopinzinho	PRC-158	km 491 ao km 493	80 km/h	Trecho de curvas sinuosas seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões, III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Dois Vizinhos	PR-281	km 511 + 800m ao km 516	80 km/h	Trecho em declive com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões, III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Dois Vizinhos	PR-281	km 518 ao km 522	80 km/h	Trecho com curvas seguido de reta, com vários registros de acidente grave	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Santa Izabel do Oeste	PR-281	km 576 ao 577+800m	80 km/h	Reta - Declive com trânsito acentuado de pessoas e ciclistas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
61	Realeza	PR-281	km 577 + 800m ao 578+120m	80 km/h	Reta - Declive com trânsito acentuado de pessoas e ciclistas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
62	Realeza	PR-880	km 0 ao 2+800m	80 km/h	Reta - Declive com trânsito acentuado de pessoas e ciclistas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Francisco Beltrão	PR-566	km 33 ao 35	80 km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
64	Coronel Vivida	PR-562	km 59 ao km 60	60 km/h	Trecho sinuoso com curvas fechadas, seguido de declive (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.



ePROCOLO



Documento: **PlanejamentoOperacionalRadarBPRv202216.11.2022.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Cap. Qopm Eduardo Augusto Andriola (XXX.853.369-XX)** em 21/11/2022 12:52 Local: BPRV/P3, **Ten.-cel. Qopm Wellenton Joserli Selmer (XXX.374.239-XX)** em 21/11/2022 14:17 Local: BPRV/CMT.

Inserido ao protocolo **19.740.461-2** por: **Cap. Qopm Eduardo Augusto Andriola** em: 21/11/2022 12:50.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
eb2ae54741d658ff8ec0f002eb7e93e0.