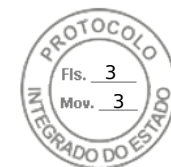


ESTADO DO PARANÁ
ESTADO DO PARANÁ
COMANDO DE POLICIAMENTO ESPECIALIZADO
ASSESSORIA MILITAR DA PMPR DO DER



Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
1ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	União da Vitória	PR-836	Km 0 ao 1	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
2	União da Vitória	PR-838	Km 0 ao 3	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
3	União da Vitória	PRC-280	Km 2 ao 5	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
4	União da Vitória	PRC-466	Km 430 ao 432	80 Km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
5	União da Vitória	PRC-476	Km 359 ao 363	80 Km/h	Trecho perímetro urbano com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
6	União da Vitória	PRC-466	Km 430 ao 432	80 Km/h	Trecho de área industrial com grande fluxo	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
7	Bituruna	PR-170	Km 484 ao 489	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
8	Bituruna	PR-170	Km 531 ao 536	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
9	General Carneiro	PR-170	Km 549 ao 554	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
10	General Carneiro	PR-170	Km 525 ao 530	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
11	Porto Vitória	PR-446	Km 2 ao 7	80 Km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
12	Porto Vitória	PR-446	Km 07 ao 12	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
13	União da Vitória	PR-447	Km 5 ao 10	80 Km/h	Entrada/saída de veículos pesados/curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
14	Cruz Machado	PR-447	Km 35 ao 40	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, acíves e declíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
15	Palmeira	PR-151	Km 396 ao 398	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em acíve/declíve	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

16	Palmeira	PR-151	Km 404 ao 406+500m	80 Km/h	Trecho em curva aberta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
17	São João do Triunfo	PR-151	Km 424	60 Km/h	Local com entrada e saída de veículos para posto de combustíveis (rural com características de urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	São João do Triunfo	PR-151	Km 437 ao 439+500m	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em active/declive	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	São Mateus do Sul	PR-151	Km 439+500m ao 440+500m	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em active/declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	São Mateus do Sul	PR-151	Km 441 ao 443+600m	80 Km/h	Trecho em active/declive simultaneamente (três vezes)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	São Mateus do Sul	PR-151	Km 449+500m ao 453+500m	80 Km/h	Trecho em reta com vilarejo as margens com fluxo intenso de moradores	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	São Mateus do Sul	PR-151	Km 454+500m	60 Km/h	Trecho em reta com ponto de pesagem de veículos e local com entrada e saída de veículos para o bairro local (rural com características de urbano)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	São Mateus do Sul	PR-151	Km 458 ao 459+500m	80 Km/h	Trecho em curvas abertas onde tem reta ao meio e se ultrapassam na curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	São Mateus do Sul	PR-151	Km 482	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Antônio Olinto	PR-281	Km 146+300M	60 Km/h	Local em longo active/declive com entrada e saída de veículos em posto de combustível. (perímetro urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Antônio Olinto	PR-281	Km 147+500m	80 Km/h	Local em longo active/declive com moradores as margens	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Lapa	PR-427	Km 21 ao 23	80 Km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Lapa	PR-427	Km 43 ao 44	80 Km/h	Trecho longo em reta/declives e acíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Araucária	PR-423	Km 10 ao 12	80 Km/h	Trecho longo em reta/declives e acíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	Araucária	PR-423	Km 15 ao 17	80 Km/h	Trecho longo em reta/declives e acíves	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Mandirituba	PR-419	Km 01 ao 02	80 Km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	Mandirituba	PR-419	Km 07 ao 09	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

33	Tijucas do Sul	PR-281	Km 02 ao 04	80 Km/h	Trecho longo em reta/nível	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - Recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Almirante Tamandaré	PR-092	Km 18 + 500m ao 19 + 500m	80 Km/h	Trecho após curva sinuosa em aclive, sentido crescente com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Almirante Tamandaré	PR-092	Km 14	60 Km/h	Trecho em curva seguido de reta (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Curitiba	PR-418	Km 0 + 300m	80 Km/h	Trecho em aclive após rotatória e com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Curitiba	PR-418	Km 1 ao 2 + 500m	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em aclive e 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Curitiba	PR-418	Km 5 ao 6	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Almirante Tamandaré	PR-418	Km 7 + 500m ao 11	80 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives e trechos com 3ª faixa	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Campo Magro	PR-090	Km 20 ao 22	60 Km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Almirante Tamandaré	PR-418	Km 15	60 Km/h	Trecho sinuoso, com curvas acentuadas, aclives e declives e trecho com 3ª faixa (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Almirante Tamandaré	PR-418	Km 20	60 Km/h	Trecho em reta (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Almirante Tamandaré	PR-509	Km 3	60 Km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Colombo	PR-417	Km 4	70 Km/h	Alto índice de acidente (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Colombo	PR-417	Km 5 ao 8 + 200m	70 Km/h	Trecho de rodovia novo (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	Rio Branco do Sul	PR-800	Km 2 ao 3	60 Km/h	Trecho sinuoso, com retas e curvas acentuadas (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	Pinhais	PR-415	Km 3 + 500m (Sentido Piraquara)	60 Km/h	Curva em S, com registro de vários acidentes com vítima fatal (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	Pinhais	PR-415	Km 5 + 600m (Sentido Piraquara)	60 Km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Pinhais	PR-415	Km 5 + 500m (Sentido Curitiba)	60 Km/h	Área de travessia intensa de pedestres, parque e acesso de veículos (perímetro urbano)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

50	Piraquara	PR-415	Km 7 + 600m (Sentido Piraquara)	70 Km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos (rural com características de urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
51	Piraquara	PR-415	Km 8 + 600m (Sentido Piraquara)	70 Km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
52	Piraquara	PR-415	Km 9 + 600m (Sentido Piraquara)	60 Km/h	Reta longa com travessia de pedestres (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
53	Piraquara	PR-415	Km 6 + 900m (Sentido Curitiba)	70 Km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
54	Piraquara	PR-415	Km 7 + 700m (Sentido Curitiba)	70 Km/h	Trecho com risco de animais na pista e acessos de veículos (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
55	Piraquara	PR-415	Km 9 (Sentido Curitiba)	70 Km/h	Área de retorno com curva em S (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
56	Morretes	PR-411	Km 4	60 Km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
57	Quatro barras	PR-410	Km 4 ao 5	60 Km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Campina Grande do Sul	PR-506	Km 26 ao 28	60 Km/h	Trecho sem acostamento, trânsito cojugado com veículos, ciclistas e pedestres (rural com características de urbano)	I - potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – com recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Paranaguá	PR-508	Km 02+800 ao 07+600	100/80 Km/h	Trecho com acessos secundários. Região de Colonias.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Paranaguá	PR-508	Km 08+600 ao 11+300	100/80 Km/h	Trecho com acessos secundários.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020, publicado no BI nº 003 /2021 do BPRV
61	Paranaguá	PR-508	Km 16 ao 20	100/80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
62	Matinhos	PR-508	Km 21 ao 25	100/80 Km/h	Reta extensa e curvas, área com permissão de passagem.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Matinhos	PR-508	Km 25 ao 28	100/80 Km/h	Reta extensa, parte trecho urbano, área com permissão de passagem.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
64	Matinhos	PR-508	Km 28 + 200m	60 Km/h	Trecho com acessos secundários (perímetro urbano)	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
65	Morretes	PR-804	Km 00 ao 03	80 Km/h	Reta e curvas extensa, parte trecho urbano, área com permissão de passagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Morretes	PR-408	Km 06 ao 09	80 Km/h	Trecho com acessos secundários.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Morretes	PR-408	Km 01 ao 04	80 Km/h	Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Paranaguá	PR-407	Km 02 ao 06	80 Km/h	Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem Muitas curvas poucos pontos de permissão de ultrapassagem	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho; III- histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Paranaguá	PR-407	Km 08 ao 10	90/80/60 Km/h	Trecho com acessos secundários. (rural com características de urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Pontal do Paraná	PR-407	Km 13 ao 16	90/80 Km/h	Trecho final de permissão para ultrapassagem.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Paranaguá	PR-407	Km 08 ao 10	90/80 Km/h	Trecho com acessos secundários	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

72	Pontal do Paraná	PR-407	Km 16 ao 19	60 Km/h	Região de moradias e comércio, trecho urbano (perímetro urbano)	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Pontal do Paraná	PR-412	Km 64 ao 68	60 Km/h	Reta extensa, trecho urbano, área com permissão de passagem (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Guaratuba	PR-412	Km 28 + 300m	80 Km/h	Trecho de reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
75	Guaratuba	PR-412	Km 23 + 300m	80 Km/h	trecho com reta longa sentido crescente e decrescente	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
76	Guaratuba	PR-412	Km 18 + 300m	80 Km/h	Trecho com reta ganho de velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
77	Guaratuba	PR-412	Km 22 + 400m	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Guaratuba	PR-412	Km 18 + 200m	80 Km/h	Longo trecho em reta, que finaliza em curva acentuada à esquerda, local com grande concentração de moradias, com saída de veículos, existência de Igreja e Posto de Saúde	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Guaratuba	PR-412	Km 27 + 700m	80 Km/h	Reta extensa, região de moradias e comércio	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
80	Guaratuba	PR-412	Km 30 + 500m	60 Km/h	Reta extensa (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
81	Guaratuba	PR-412	Km 33 + 300m	60 Km/h	Reta extensa, região de comércio (perímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões e III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020						
2ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embassamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	São Sebastião da Amoreira	PR-090	Km 324 + 300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
2	Assaí	PR-090	Km 330 + 650m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Jataizinho	PR-090	Km 350 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Jataizinho	PR-090	Km 352 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Jataizinho	PR-090	Km 352 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Ibiporã	PR-090	Km 379 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Ibiporã	PR-090	Km 382 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

8	Sertãoópolis	PR-090	Km 391	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Sertãoópolis	PR-090	Km 393	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Rodovia sem acostamento, pista estreita.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Alvorada do Sul	PR-090	Km 421 ao 424	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Alvorada do Sul	PR-090	Km 433 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Alvorada do Sul	PR-090	Km 457 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Alvorada do Sul	PR-090	Km 457 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Wenceslau Braz	PR-092	Km 457 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Wenceslau Braz	PR-092	Km 253 + 300m ao Km 257+400m	60 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Wenceslau Braz	PR-092	Km 261	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Wenceslau Braz	PR-092	Km 266 ao 269	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Siqueira Campos	PR-092	Km 273 + 300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Siqueira Campos	PR-092	Km 275 + 400m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Siqueira Campos	PR-092	Km 279 ao Km 285+500m	60 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Quatiguá	PR-092	Km 295 + 200m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Quatiguá	PR-092	Km 297 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Quatiguá	PR-092	Km 298 + 800m ao Km 300 + 600m	60 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Joaquim Távora	PR-092	Km 303 + 900m	60 Km/h	Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres. Tráfego intenso de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Joaquim Távora	PR-092	Km 305 + 100m ao Km 308 + 200m	60 Km/h	Perímetro Urbano (Trevo) trecho com características urbana, travessia de pedestres. Tráfego intenso de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

26	Andirá	PR-092	Km 382	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Leópolis	PR-160	Km 38 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Cornélio Procópio	PR-160	Km 39	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	Cornélio Procópio	PR-160	Km 60 + 200m	110/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	Nova Fátima	PR-160	Km 72 ao 77	110/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Nova Fátima	PR-160	Km 85 + 300m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
32	Figueira	PR-160	Km 152	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
33	Porecatu	PR-170	Km 01 + 500m ao 03	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
34	Porecatu	PR-170	Km 04	110/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
35	Porecatu	PR-170	Km 16 + 700m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Porecatu	PR-170	Km 19 + 200m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
37	Porecatu	PR-170	Km 23 + 500m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
38	Florestópolis	PR-170	Km 29 + 500m ao 30 + 500m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
39	Prado Ferreira	PR-170	Km 43 + 050m ao 44 + 050m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
40	Jaguapitã	PR-170	Km 53 + 050m ao 54 + 050m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
41	Jaguapitã	PR-170	Km 63 + 800m ao 62 + 800m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
42	Rolândia	PR-170	Km 70 + 550m ao 71 + 550m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
43	Rolândia	PR-170	Km 76 + 650m ao 77 + 750m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

44	Carlópolis	PR-218	Km 18 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
45	Carlópolis	PR-218	Km 21 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
46	Carlópolis	PR-218	Km 24	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
47	Joaquim Távora	PR-218	Km 29 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
48	Ribeirão do Pinhal	PR-218	Km 95 + 600m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
49	Arapongas	PR-218	Km 235 ao 237	60 Km/h	Existe 03 (uma) pistas em ambos os sentidos. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
50	Tomazina	PR-272	Km 63 + 400m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
51	Pinhalão	PR-272	Km 67 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
52	Pinhalão	PR-272	Km 69 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas fechadas, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
53	Japira	PR-272	Km 76 ao 81	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
54	Japira	PR-272	Km 81 ao 86	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
55	Ibaiti	PR-272	Km 103 + 300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva fechada em declive e aacute, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
56	Ibaiti	PR-272	Km 112 ao 117	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curvas, sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
57	Sertaneja	PR-323	Km 11 ao 15	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
58	Sertaneja	PR-323	Km 19 + 500m	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
59	Sertanópolis	PR-323	Km 21 + 500m	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
60	Londrina	PR-323	Km 59 ao 58	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido, com 3ª faixa sentido crescente. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
61	Jaguapitã	PR-340	Km 554 ao 559	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.

62	Jaguapitã	PR-340	Km 555 ao 556	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
63	Jaguapitã	PR-340	Km 573 ao 574	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
64	Guaraci	PR-340	Km 584 + 100m ao 555 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
65	Centenário do Sul	PR-340	Km 596 + 700m ao 597 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
66	Lupionópolis	PR-340	Km 606 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Tomazina	PR-422	Km 49 + 800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Jacarezinho	PR-431	Km 41	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Cambara	PR-431	Km 48	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Congonhinhas	PR-435	Km 04 + 900m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes curva aberta e após curva sinuosa em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Congonhinhas	PR-435	Km 06 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
72	Ibaiti	PR-435	Km 50 ao 55	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva sinuosa em declive, sentido crescente e decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
73	Ibaiti	PR-435	Km 55+800m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Trecho antes e após curva aberta em declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
74	Bandeirantes	PR-436	Km 99 ao 104	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
75	Abatiá	PR-439	Km 38 + 550m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
76	Santo Antônio da Platina	PR-439	Km 50 ao 55	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
77	Santo Antônio da Platina	PR-439	Km 55 ao 60	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
78	Santo Antônio da Platina	PR-439	Km 60 ao 62 + 500m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
79	Arapongas	PR-444	Km 06 + 500m	80 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, sem divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

98	Jaguapitã	PR-454	Km 01+300m ao 03+300m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
99	Jaguapitã	PR-454	Km 05 ao 06	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
100	Astorga	PR-454	Km 06 + 700m ao 07 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
101	Astorga	PR-454	Km 13 + 100m ao 14 + 100m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
102	Astorga	PR-454	Km 17 + 700m ao 18 + 700m	80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
103	Bela Vista do Paraíso	PR-537	Km 07	80 Km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
104	Bela Vista do Paraíso	PR-537	Km 10 + 800m	80 Km/h	Existe 01(uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
105	Bandeirantes	PR-855	Km 07	100/80 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
106	Ibiporã	PR-862	Km 03	100/80 Km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
107	Ibiporã	PR-862	Km 05 ao 10	100/80 Km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicados no BI nº 007/2022 do BPRV.
108	Ibiporã	PR-862	Km 11	100/80 Km/h	Existem 02(duas) pistas por sentido. Mureta divisora de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
109	Rolândia	PR-986	Km 02 + 800m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
110	Rolândia	PR-986	Km 04 + 700m	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
111	Rolândia	PR-986	Km 07	110/90 Km/h	Existem 02 (duas) pistas por sentido, canteiro central divisor de pista. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
112	Faxinal	PRC-272	Km 215 + 200m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito. Trecho Sinuoso.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
113	Faxinal	PRC-272	Km 226 + 800m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
114	Cruzmaltina	PRC-272	Km 253	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesados. Acostamento estreito.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
115	Lidianópolis	PRC-466	Km 83+500m	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

116	Ivaiporã	PRC-466	Km 106	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
117	Ivaiporã	PRC-466	Km 110 ao 115	100/90 Km/h	Existe 01 (uma) pista por sentido. Tráfego intenso de veículos Leves e Pesado.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Infrações por Excesso de Velocidade do BPRV-2020/21, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
3ª CIA	Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	Nova Aurora	PR-180	Km 245 ao 249	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	2	Nova Aurora	PR-180	Km 262 ao 266	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	3	Nova Aurora	PR-180	Km 272 ao 276	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	4	Cascavel	PR-180	Km 336 ao 339	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	5	Cascavel	PR-180	Km 344 ao 347	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	6	Cascavel	PR-180	Km 349 ao 351	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	7	Cascavel	PR-180	Km 352 ao 356	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	8	Cascavel	PR-180	Km 358 ao 362	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	9	Cascavel	PR-180	Km 363 ao 368	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	10	Cascavel	PR-180	Km 368 ao 370	80 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	11	Boa Vista da Aparecida	PR-180	Km 389 ao 394	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	12	Francisco Alves	PR-182	Km 252 ao 257	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	13	Francisco Alves	PR-182	Km 260 ao 264	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	14	Palotina	PR-182	Km 267 ao 272	80 Km/h	Longo trecho em declive, que antecede a ponte do Rio Piquiri.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Palotina	PR-182	Km 284 ao 286	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	

16	Maripa	PR-182	Km 288 ao 292	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Maripa	PR-182	Km 303 ao 308	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Toledo	PR-182	Km 316 ao 320	100/90 Km/h	Trecho com declive e curvas abertas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Toledo	PR-182	Km 325 ao 330	100/90 Km/h	Trecho com grande fluxo de veículos, próximo ao aeroporto de Toledo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Roncador	PR-239	Km 425 ao 430	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Nova Cantu	PR-239	Km 448 ao 453	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Campina da Lagoa	PR-239	Km 492 ao 497	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Ubiratã	PR-239	Km 498 ao 501	80 Km/h	Trecho após curva aberta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Corbéia	PR-239	Km 540 ao 544	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Nova Aurora	PR-239	Km 558 ao 562	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
26	Iracerma do Oeste	PR-239	Km 568 ao 571	80 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Jesuitas	PR-239	Km 575 ao 580	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Assis Chateaubriand	PR-239	Km 594 ao 599	100/90 Km/h	Comunidade de moradores. Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	Assis Chateaubriand	PR-239	Km 602 ao 607	100/90 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	Assis Chateaubriand	PR-239	Km 610 ao 613	100/90 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Toledo	PR-239	Km 627 ao 630	80 Km/h	Longo trecho em reta com acesso a estradas rurais e ponto de ônibus.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
32	Toledo	PR-239	Km 631 ao 634	80 Km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
33	Toledo	PR-239	Km 637 ao 642	80 Km/h	Longo trecho em reta com entrada e saída de caminhões em propriedades rurais.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
34	Toledo	PR-239	Km 644 ao 646	80 Km/h	Longo trecho de descida, com entrada e saída de empresas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
35	Quatro Pontes	PR-239	Km 648 ao 652	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
36	Formosa do Oeste	PR-317	Km 302 ao 307	80 Km/h	Proximidade de area urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

37	Assis Chateaubriand	PR-317	Km 358 ao 362	100/90 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Toledo	PR-317	Km 364 ao 368	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Toledo	PR-317	Km 369 ao 373	100/90 Km/h	Proximidade de área urbana com acessos e trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Toledo	PR-317	Km 380 ao 384	60 Km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Toledo	PR-317	Km 385 ao 387	60 Km/h	Trecho de perímetro urbano, com vários acessos irregulares a rodovia, local de intenso fluxo de pedestre e ciclistas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Toledo	PR-317	Km 388 ao 392	80 Km/h	Curva acentuada, bem como declive acentuado, perímetro urbano, trecho de ligação dos bairros ao centro do de Toledo, grande fluxo de veículos leves e pesados, entre dois trevos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Ouro Verde do Oeste	PR-317	Km 401 ao 404	80 Km/h	Curva acentuada ao final de reta, bem como declive acentuado, com existência de empresa de mineração, no qual é entrada e saída de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Ouro Verde do Oeste	PR-317	Km 406 ao 409	80 Km/h	Longo trecho em reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
45	Ouro Verde do Oeste	PR-317	Km 414 ao 419 + 500m	80 Km/h	Trecho com declive e curvas abertas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
46	São Pedro do Iguaçu	PR-317	Km 421 ao 426	80 Km/h	Trecho de reta em declive e rodovia sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	São José das Palmeiras	PR-317	Km 430 ao 435	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	São José das Palmeiras	PR-317	Km 439 ao 444	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Santa Helena	PR-317	Km 446 ao 451	80 Km/h	Longo trecho em reta em declive próximo ao perímetro urbano, local de intenso fluxo de pedestres.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Santa Helena	PR-317	Km 451 ao 453	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Santa Helena	PR-317	Km 454 ao 456	80 Km/h	Curva acentuada próximo a pedreira municipal, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Santa Helena	PR-317	Km 461 ao 463	80 Km/h	Próximo a ponte sobre o Rio São Francisco, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Santa Helena	PR-317	Km 464 + 900m	60 Km/h	Em frente ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Santa Helena	PR-317	Km 466 ao 468	60 Km/h	Proximidades do Corpo de Bombeiros Militar e do Pronto Atendimento Municipal, com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

55	Cafezal do Sul	PR-323	Km 323 ao 326	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Cafezal do Sul	PR-323	Km 331 ao 336	100/90 Km/h	Trecho em curva seguido de reta e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
57	Cafezal do Sul	PR-323	Km 339 ao 340	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
58	Iporã	PR-323	Km 345 ao 349 + 500m	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
59	Campina da Lagoa	PR-364	Km 419 ao 424	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
60	Assis Chateaubriand	PR-364	Km 541 ao 545	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
61	Assis Chateaubriand	PR-364	Km 546 ao 551	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
62	Palotina	PR-364	Km 571 ao 574	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
63	Palotina	PR-364	Km 576 ao 581	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
64	Palotina	PR-364	Km 587 ao 592	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
65	Palotina	PR-364	Km 593 ao 598	80 Km/h	Trecho com uma reta extensa seguido de uma curva aberta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
66	Palotina	PR-364	Km 601 ao 605	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
67	Terra Roxa	PR-364	Km 610 ao 614	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
68	Catanduvas	PR-471	Km 145 ao 150	80 Km/h	Curva seguido de tangente próximo do acesso à comunidade Varginhas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
69	Catanduvas	PR-471	Km 154 ao 159	80 Km/h	Trecho com rampas e curva.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
70	Catanduvas	PR-471	Km 175 ao 179	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
71	Juranda	PR-472	Km 031 ao 036	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
72	Nova Laranjeiras	PR-473	Km 002 ao 006	80 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
73	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 037 ao 042	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
74	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 046 ao 049	80 Km/h	Proximidades de area urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
75	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 050 ao 055	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
76	Quedas do Iguaçu	PR-473	Km 060 ao 064	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
77	Anahy	PR-474	Km 063 ao 068	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
78	Quedas do Iguaçu	PR-475	Km 000 ao 002	80 Km/h	Tangente próximo de trevo em entroncamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
79	Quedas do Iguaçu	PR-484	Km 058 ao 063	90/80 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

80	Três Barras do Paraná	PR-484	Km 072 ao 077	90/80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
81	Boa Vista da Aparecida	PR-484	Km 096 ao 101	90/80 Km/h	Tangente próxima de trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
82	Capitão Leônidas Marques	PR-484	Km 120 ao 125	60 Km/h	Tangente próxima de trevo em entroncamento. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
83	Cascavel	PR-486	Km 008 ao 013	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
84	Cascavel	PR-486	Km 017 ao 020	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
85	Tupassi	PR-486	Km 026 ao 031	100/90 Km/h	Longo trecho de declive com acostamento estreito, com entradas e saídas vicinais na curva.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
86	Assis Chateaubriand	PR-486	Km 070 ao 073	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
87	Assis Chateaubriand	PR-486	Km 075 ao 078	100/90 Km/h	Via Lateral antecedida de tangente e precedida de rampa.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
88	Assis Chateaubriand	PR-486	Km 080 ao 084	100/90 Km/h	Trecho de reta em declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
89	Brasilândia do Sul	PR-486	Km 093 ao 098	100/90 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
90	Alto Piquiri	PR-486	Km 101 ao 105	100/90 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
91	Alto Piquiri	PR-486	Km 108 ao 112	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
92	Perobal	PR-486	Km 116 ao 120	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
93	Perobal	PR-486	Km 122 ao 124	100/90 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
94	Céu Azul	PR-488	Km 002 ao 004	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
95	Vera Cruz do Oeste	PR-488	Km 007 + 300m	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
96	Vera Cruz do Oeste	PR-488	Km 026 ao 028	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
97	Diamante do Oeste	PR-488	Km 035 ao 038	80 Km/h	Proximidades de um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
98	Santa Helena	PR-488	Km 056 ao 059	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
99	Santa Helena	PR-488	Km 063 ao 067	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta, passando pelo Centro de Pesquisas Municipal e Parque Industrial, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

100	Iporã	PR-490	Km 034 + 500m ao 038 + 500m	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
101	Iporã	PR-490	Km 040 ao 042	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
102	Altônia	PR-490	Km 052 ao 054	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
103	São Jorge do Patrocínio	PR-490	Km 070 ao 072	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
104	Marechal Cândido Rondon	PR-491	Km 000 ao 002	60 Km/h	Perímetro urbano da cidade de Marechal Cândido do Rondon, com bairros residenciais ao logo da via, com vários acessos irregulares a rodovia.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
105	Marechal Cândido Rondon	PR-491	Km 004 ao 008	80 Km/h	Rodovia sinuosa em declive e sem acostamento, com entrada e saída de caminhão pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
106	Nova Santa Rosa	PR-491	Km 009 ao 013	80 Km/h	Rodovia sinuosa sem acostamento.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
107	Nova Santa Rosa	PR-491	Km 015 ao 019	80 Km/h	Rodovia em curva acentuada, com intersecção em nível, com a acesso ao distrito de Alto Santa Fé.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
108	Maripá	PR-491	Km 021 ao 026	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
109	Santa Helena	PR-495	Km 101 ao 105	80 Km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
110	Entre Rios do Oeste	PR-495	Km 106 ao 110	80 Km/h	Reta seguida de curva, saída de Cooperativa, local de transito de veículos pesados.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
111	Pato Bragado	PR-495	113 + 500m ao 118 + 500m	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
112	Pato Bragado	PR-495	Km 121 ao 123 + 500m	80 Km/h	Região de curvas acentuadas, área de declive, rodovia sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
113	Marechal Cândido Rondon	PR-495	123 + 700m ao 127 + 400m	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
114	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	Km 006 ao 008	80 Km/h	Próximo ao Parque de Exposições e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
115	Serranópolis do Iguaçu	PR-495	Km 011 ao 013	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
116	Medianeira	PR-495	Km 016 ao 018	80 Km/h	Próximo a danceteria Aruba e a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
117	Medianeira	PR-495	Km 026 ao 029	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
118	Missal	PR-495	Km 040 ao 043	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
119	Missal	PR-495	Km 046 ao 049	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
120	Missal	PR-495	Km 055 ao 059	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

121	Santa Helena	PR-495	Km 062 + 500m	80 Km/h	Proximidades do trevo de acesso ao Distrito de São Roque, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
122	Santa Helena	PR-495	Km 065 ao 067	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
123	Santa Helena	PR-495	Km 074 ao 076	80 Km/h	Próximo da escola municipal Nereu Ramos, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
124	Terra Roxa	PR-496	Km 068 ao 072	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
125	Terra Roxa	PR-496	Km 073 ao 075	80 Km/h	Longo trecho em reta, seguido de perímetro urbano.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
126	São Miguel do Iguaçu	PR-497	Km 003 ao 008	80 Km/h	Declive acentuado com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
127	São Miguel do Iguaçu	PR-497	Km 010 ao 014	80 Km/h	Próximo ao Balneário Ipiranga (praia artificial), com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
128	Itaipulândia	PR-497	Km 018 ao 021	80 Km/h	Declive acentuado próximo a um ponto de ônibus, com registro de vários acidentes.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
129	Missal	PR-497	Km 026 ao 029 + 500m	80 Km/h	Curva acentuada próximo a entrada de acesso a um Pesque-pague,	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
130	Corbéia	PR-573	Km 001 ao 005	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
131	Corbéia	PR-573	Km 008 ao 012	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
132	Cafelândia	PR-574	Km 013 ao 016	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
133	Corbéia	PR-574	Km 017 ao 022	80 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
134	Nova Aurora	PR-575	Km 002 ao 007	80 Km/h	Proximidade de area urbana com acessos, rampas e curvas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
135	Assis Chateaubriand	PR-581	Km 002 ao 006	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
136	Tupãssi	PR-581	Km 012 ao 017	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
137	Vera Cruz do Oeste	PR-585	Km 001 ao 006	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
138	São Pedro do Iguaçu	PR-585	Km 022 ao 027	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
139	Toledo	PR-585	Km 029 ao 034	80 Km/h	Trecho reta com aclive e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
140	Toledo	PR-585	Km 035 ao 040	80 Km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
141	Santa Tereza do Oeste	PR-586	Km 001 ao 004	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

142	Toledo	PR-589	002 + 500m ao 006 + 500	80 Km/h	Região de rodovia em reta e com entrada e saída de veículos pesados, devido existência de Cooperativa e Olarias.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
143	Nova Santa Rosa	PR-589	Km 007 ao 010	80 Km/h	Trecho em curva seguida de reta com declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
144	Matelândia	PR-590	Km 002 ao 003	60 Km/h	Curva acentuada com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
145	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	Km 002 ao 007	60 Km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
146	Santa Terezinha de Itaipu	PR-874	Km 010 ao 013	60 Km/h	Trecho de acesso ao balneário municipal (praia artificial), com registro de vários acidentes. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
147	Iporã	PRC-272	Km 511 ao 516	100/90 Km/h	Trecho reta com acive e declive.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
148	Francisco Alves	PRC-272	Km 518 ao 521	100/90 Km/h	Trecho em curva seguido de reta.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
149	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	Km 003 ao 008	80 Km/h	Rodovia em curva , sem acostamento, acesso a propriedades rurais e condomínio com auto fluxo de veículos ao finais de semana.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
150	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	Km 014 ao 019	80 Km/h	Rodovia sem acostamento, com curvas acentuadas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
151	Marechal Cândido do Rondon	PRC-467	Km 021 ao 026	80 Km/h	Rodovia em curva seguido de declive, próximo a trevo.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
152	Cascavel	PRC-467	Km 111 ao 113	100/90 Km/h	Trecho com alto fluxo de veículos e pedestres, como acesso de entrada e saída da cidade de Cascavel.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
153	Cascavel	PRC-467	Km 113 ao 117	100/90 Km/h	Trecho com alto fluxo de veículos.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.	
4ª CIA	Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020							
	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	Rondon	PR-492	Km 38 ao 42	100/90 Km/h	Trecho após curva sinuosa em declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	2	Rondon	PR-492	Km 47 ao 51	100/90 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	3	Rondon	PR-082	Km 499 + 500m	80 Km/h	Trecho em reta depressão e declive em ambos os sentidos, rodovia com pouca visibilidade devido a arvores	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	4	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 507 ao 512	80 Km/h	Trecho em curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	5	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 513 ao 518	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	6	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 537 ao 541	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	7	Cidade Gaúcha	PR-082	Km 542 ao 546	80 Km/h	Trecho sinuoso com curvas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
	8	Douradina	PR-082	Km 579 ao 583	80 Km/h	Local em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

9	Cidade Gaúcha	PR-482	Km 59 ao 63	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Tapira	PR-482	Km 68 ao 72	80 Km/h	Local em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Tapira	PR-576	Km 56 ao 60	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Santa Mônica	PR-576	Km 61 ao 65	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Presidente Castelo Branco	PR-498	Km 5 + 500m	80 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Paraíso do Norte	PR-492	Km 32 + 500m	100 Km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Paranaíba	PR-492	Km 4 ao 6	80 Km/h	Declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	São Jorge do Ivaí	PR-554	Km 29 ao 34	80 Km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Paranaíba	PR-218	Km 368 ao 373	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de vários acidentes	I - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Presidente Castelo Branco	PR-498	Km 3 ao 6	80 Km/h	Local com registro de vários acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Moreira Sales	PR-180	Km 198 ao 199	80 Km/h	Trecho com alto índice de excesso de velocidade, próximo, ao trevo de acesso a PR 468, ponto de ônibus, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Moreira Sales	PR-180	Km 201 + 200m ao 203 + 200m	80 Km/h	Trecho próximo, ao trevo de acesso a PR 468, ponto de ônibus, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Goioere	PR-180	Km 218	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ao trevo de acesso a Goioerê, ao trevo de acesso ao aeroporto municipal, local com travessia de animais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Goioere	PR-180	Km 221 ao 223	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Quarto Centenário	PR-180	Km 225 ao 227	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Quarto Centenário	PR-317	Km 277 ao 280	80 Km/h	Trecho próximo, ao trevo de acesso a PR 180, estradas vicinais, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
25	Quarto Centenário	PR-317	Km 290 + 500m ao 292 + 500m	80 Km/h	Trecho próximo a curva fechada, ponto de ônibus, estradas vicinais não pavimentadas, rodovia sem acostamento com retas em declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito .	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
26	Fênix	PR-082	Km 386	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
27	Quinta do Sol	PR-082	Km 398	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
28	Itambé	PR-546	Km 19 + 500m	80 Km/h	Trecho reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
29	São João do Ivaí	PR-082	Km 151 + 500m	80 Km/h	Trevo acive linha reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
30	São João do Ivaí	PR-082	Km 153	60 Km/h	Trevo acive linha reta (prímetro urbano)	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
31	Umuarama	PR-323	Km 298 + 500m ao 299 + 500m	60 Km/h	Trecho de área urbana (prímetro urbano)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
32	Umuarama	PR-323	Km 308	100 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

33	Umuarama	PR-482	Km 127 ao 129	100 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	Umuarama	PR-182	Km 156	100 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
35	Umuarama	PR-580	Km 6	80 Km/h	Local com alto índice de acidente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	Cruzeiro do oeste	PR-323	Km 127 ao 129	100 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Cruzeiro do oeste	PR-323	Km 282	100 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Cruzeiro do oeste	PR-323	Km 272 ao 273	100 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Perobal	PR-323	Km 310 ao 312	100 Km/h	Trecho sinuoso com curva	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Maringá	PR-317	Km 108	110 Km/h	Tangente local de saída do aeroporto de Maringá, e próximo ao retorno	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
41	Maringá	PR-317	Km100 + 900m	60 Km/h	Trecho com acesso tangente, perímetro urbano, curva acentuada, fluxo de pedestres, acesso a lotes industriais e posto de combustível.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Maringá	PR-317	Km 110	110 Km/h	Trecho em declive, com retorno e acessos a lotes vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
43	Engenheiro Beltrão	PR-317	Km 136	110 Km/h	Declive, com acesso tangente de saída de retorno.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
44	Paiçandu	PR-323	Km 149	80 Km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50%,risco de acidentes e atropelamento devido ao fluxo de pedestres que inobservam as passarelas,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
45	Paiçandu	PR-323	Km 150 + 400m	80 Km/h	Pista dupla velocidade constatada acima de 50%,risco de acidentes e atropelamento devido ao fluxo de pedestres que inobservam as passarelas,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
46	Paiçandu	PR-323	Km 162 + 800m	80 Km/h	Pista dupla inaugurada recente, trecho em declive, inobservância dos limites de velocidade, curva longa.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
47	Paiçandu	PR-323	Km 171	80 Km/h	Pista dupla inaugurada recente, trecho em declive, inobservância dos limites de velocidade, próximo a saída em tangente e viaduto.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
48	Astorga	PR-218	Km 262	80 Km/h	Longo trecho em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
49	Angulo	PR-218	Km 284	80 Km/h	Pista estreita com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
50	Astorga	PR-218	Km 267	80 Km/h	Trecho em declive, com retorno e acessos a lotes vicinais.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.
51	Iguaraçu	PR-218	Km 279	80 Km/h	Declive, com acesso tangente de saída de retorno.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRv.

52	Iguaraçu	PR-317	Km 73	100 Km/h	Local de grande fluxo de veículos, principalmente aos finais de semana, saída de balneario (OLD PARK)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
53	Iguaraçu	PR-317	Km 81	100 Km/h	Local próximo a condomínio fechado e loteamentos de chacaras com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
54	Maringa	PR-317	Km 84	60 Km/h	Ponte sobre o Rio Pirapó, entrada e saída de veículos com grande fluxo de veículo e passagem de pedestre em nível. (rural com características de urbana)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
55	Maringa	PR-317	Km 87	100 Km/h	terceira faixa, e lombada, local onde os condutores desenvolvem grande velocidade,	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
56	Xambre	PR-182	Km 190	80 Km/h	trecho é uma reta entre duas vilas rurais	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
57	Xambre	PR-182	Km 195 + 200m	80 Km/h	trecho é uma reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
58	Pérola	PR-485	Km 14 + 500m	80 Km/h	trecho entre um acive e um declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
59	Alto Paraíso	PR-485	Km 59 + 500m	80 Km/h	trecho em acive seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
60	Altonia	PR-496	Km 12	80 Km/h	trecho é uma reta após uma curva em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
61	Pérola	PR-496	Km 6 + 500m	80 Km/h	trecho é uma reta após uma curva	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
62	Umuarama	PR-489	Km 7 + 500m	80 Km/h	Trecho antes de uma curva sinuosa em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
63	Umuarama	PR-489	Km 10 + 200m	80 Km/h	Trecho após de uma curva sinuosa em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
64	Esperança Nova	PR-587	Km 9 + 200m	80 Km/h	trecho é uma reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
65	São Jorge do Patrocínio	PR-587	Km 16 + 500m	80 Km/h	trecho é uma reta após uma curva em acive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ;III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
66	Terra Boa	PR-323	Km 185 + 150m	100 Km/h	Trecho em declive, sentido decrescente da via	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
67	Jussara	PR-323	Km 192 + 100m	100 Km/h	Local em acive e declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
68	Jussara	PR-323	Km 198 + 100m	100 Km/h	Trecho com curva acentuada em declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
69	Cianorte	PR-323	Km 229 + 500m	100 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
70	Tuneiras do Oeste	PR-323	Km 234 + 100m	100 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
71	Cianorte	PR-082	Km 474 + 150m	80 Km/h	Trecho em declive, sentido decrescente da via	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
72	Cianorte	PR-082	Km 459 + 500m	80 Km/h	Trecho em reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

73	Diamante do Norte	PR-182	Km 1 ao 6	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
74	Diamante do Norte	PR-182	Km 9 ao 14	80 Km/h	Trecho em reta seguido de curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
75	Itaúna do Sul	PR-182	Km 19 ao 24	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
76	Nova Londrina	PR-182	Km 27 ao 29	80 Km/h	Trecho em reta após curva	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
77	Loanda	PR-182	Km 72 ao 76	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
78	Loanda	PR-218	Km 462 ao 467	80 Km/h	Trecho em reta seguido de curva.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
79	Querência do Norte	PR-218	Km 485 ao 490	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
80	Santa Isabel	PR-218	Km 438 ao 442	80 Km/h	Trecho declive antes de curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
81	Mariena	PR-569	Km 0 ao 3	60 Km/h	Trevo. (perímetro urbano)	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
82	São Pedro do Paraná	PR-577	Km 11 ao 15	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive com ponte.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
83	São Pedro do Paraná	PR-577	Km 15 ao 17	80 Km/h	Trevo e declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
84	Santa Cruz do Monte Castelo	PR-576	Km 14 ao 18	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
85	Porto Rico	PR-691	Km 2 ao 7	80 Km/h	Trecho em reta seguido de curva.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
86	Porto Rico	PR-478	Km 0 ao 4	80 Km/h	Trevo e curva em declive.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
87	Loanda	PR-478	Km 18 ao 22	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
88	Guairaça	PR-180	Km 40 ao 46	80 Km/h	Trecho em declive, seguido de curva sinuosa.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
89	Terra Rica	PR-180	Km 32 ao 37	80 Km/h	Trecho em reta, aative e declive.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
90	Diamante do Norte	PR-557	Km 53 ao 58	80 Km/h	Trecho em reta.	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
91	São João do Caiua	PR-556	Km 2 ao 7	80 Km/h	Trecho com curva, final declive.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
92	Santo Inácio	PR-317	Km 3 ao 5	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
93	Santo Inácio	PR-317	Km 14 ao 18	100 Km/h	Declive em declive acentuado	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
94	Nossa Senhora das Graças	PR-317	Km 26 ao 30	100 Km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
95	Paranacity	PR-463	Km 31 ao 34	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
96	Santo Inácio	PR-463	Km 68 ao 72	100 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
97	Colorado	PR-542	Km 33 ao 37	80 Km/h	Declive em declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
98	Colorado	PR-542	Km 46 ao 48	80 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
99	Itaguajé	PR-542	Km 71 ao 75	80 Km/h	Declive em declive acentuado	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

100	Nova Esperança	PR-463	Km 8 ao 12	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
101	Uniflor	PR-463	Km 20 ao 25	100 Km/h	Trecho de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV; Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
102	Terra Boa	PR-082	Km 437 + 500m	80 Km/h	Longo trecho em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
103	Quinta do Sol	PR-082	Km 402 ao Km 404	80 Km/h	Trecho em declive com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
104	Quinta do Sol	PR-082	Km 393+ 500m ao Km 395+ 500m	80 Km/h	Trecho em declive com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
105	Engenheiro Beltrão	PR-082	Km 412	80 Km/h	Trecho em declive com curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
106	Engenheiro Beltrão	PR-317	Km 155	110 Km/h	Trecho onde os veículos desenvolvem alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
107	Luiziana	PR-487	Km 196 + 500m	80 Km/h	Trecho de reta com locais sucetives a ultrassagens proibidas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
108	Campo Mourão	PR-158	Km 206 + 500m	110 Km/h	Trecho onde os veículos desenvolvem alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
109	Campo Mourão	PR-487	Km 191 + 500m	80 Km/h	Reta após término de aclive onde veículos desenvolvem altas velocidades	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
110	Campo Mourão	PR-487	Km 189	80 Km/h	Placa de 60Km/h, declive que antecipa trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
111	Campo Mourão	PR-487	Km 183 + 300m	80 Km/h	Trecho em declive onde existe reincidência de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
112	Angulo	PR-218	Km 287+800m	80 Km/h	Trecho onde os veículos desenvolvem alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
113	Iguaraçu	PR-317	Km 83 + 600m	80 Km/h	Trecho em declive onde existe reincidência de acidentes	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
114	São Jorge do Ivaí	PR-554	Km 28 ao 33	80 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões. III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 07/2022 do BPRV.
5ª CIA	Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020						
	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência
1	Carambei	PR-151	Km 302 + 400m (Leste)	110/80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

2	Carambei	PR-151	Km 307 + 300m (Oeste)	80 Km/h	Trecho sinuoso com curva acentuada em declive	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
3	Carambei	PR-151	Km 316 + 500m (Leste)	110/80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
4	Ponta Grossa	PR-151	Km 317 + 300m (Oeste)	110/80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
5	Ponta Grossa	PRC-373	Km 165 (Leste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
6	Ponta Grossa	PR-151	Km 345 + 300m (Oeste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
7	Palmeira	PR-151	Km 361 (Oeste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
8	Palmeira	PR-151	Km 361 + 500m (Leste)	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
9	Telêmaco Borba	PR-160	Km 221 ao 223	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
10	Telêmaco Borba	PR-160	Km 217 ao 220	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
11	Imbaú	PR-160	Km 229 + 800m	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
12	Reserva	PR-239	Km 248 ao 252	80 Km/h	Trecho em curva seguido de reta	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
13	Tibagi	PR-340	Km 305	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
14	Tibagi	PR-340	Km 305 + 900m	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
15	Telêmaco Borba	PR-340	Km 315 ao 320	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
16	Telêmaco Borba	PR-340	Km 326 ao 331	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
17	Ortigueira	PR-340	Km 338 ao 343	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
18	Ortigueira	PR-340	Km 344 ao 349	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
19	Tibagi	PR-441	Km 13	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
20	Tibagi	PR-441	Km 14	80 Km/h	Atuação preventiva relacionada à veículos que transitam no trecho em alta velocidade	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
21	Guarapuava	PRC-466	Km 237 ao 241	100/90 Km/h	Trecho sinuoso seguido de grande extensão de reta	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
22	Guarapuava	PRC-466	Km 249 ao 251	100/90 Km/h	Acesso ao Parque Industrial bem como ao Distrito da Palmeirinha	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
23	Turvo	PRC-466	Km 214 ao 216	100/90 Km/h	Longo trecho em curvas acentuadas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.
24	Guarapuava	PRC-466	Km 261 ao 262	100/90 Km/h	Longo trecho de uma reta, travessia de pedestre	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRV-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRV.

48	Ivaí	PRC-487	Km 438 ao 441	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, grande movimentação de veículos de carga (Cooperativa), sem acostamento.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
49	Ivaí	PRC-487	Km 443 ao 447	80 Km/h	Trecho sinuoso com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoa, sem acostamento, Distrito de Bom Jardim do Sul.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
50	Prudentópolis	PR-160	Km 346 ao 348	80 Km/h	Trecho com grande extensão de reta, sem acostamento, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
51	Prudentópolis	PR-160	Km 350 ao 355	80 Km/h	Trecho com grande extensão de reta, sem acostamento, com diversas localidades com acesso à rodovia, movimentação de pessoas.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
52	Jaguariaíva	PR-151	Km 218 + 600m	80 Km/h	Pista dupla, com defesa no canteiro central, Trecho de reta, após curva em declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
53	Pirai do Sul	PR-151	Km 244 + 800m	80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
54	Pirai do Sul	PR-151	Km 245 + 400m	80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
55	Pirai do Sul	PR-151	Km 262 + 200m	110/80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido decrescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
56	Pirai do Sul	PR-151	Km 262 + 200m	110/80 Km/h	Pista dupla, com mureta central, reta no final do declive, sentido crescente.	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
57	Castro	PR-151	Km 275 + 500m	110/80 Km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
58	Castro	PR-151	Km 279 + 100m	110/80 Km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
59	Castro	PR-151	Km 283 + 400m	80 Km/h	Pista dupla com canteiro central, reta sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
60	Pirai do Sul	PR-090	Km 161 + 500m	80 Km/h	Pista Simples, em curva leve à esquerda, sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
61	Castro	PR-340	Km 229	80 Km/h	Pista Simples, em alicive, sentido crescente	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; e III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
62	Jaguariaíva	PR-092	Km 203 ao 207	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
63	Arapoti	PR-092	Km 211 ao 215	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas /saída colegio agrícola	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
64	Jaguariaíva	PR-151	Km 197 ao 199	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
65	Jaguariaíva	PR-151	Km 198 ao 203	80 Km/h	Trecho após curva sinuosa em declives em ambos os sentidos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

66	Arapoti	PR-092	Km 234 ao 237	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
67	Pirai do Sul	PR-090	Km 194 ao 195	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
68	Ventania	PR-090	Km 203 ao 205	60 Km/h	trecho urbano, saída de fabricas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
69	Curiuva	PR-090	Km 242 ao 245	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
70	Arapoti	PR-092	Km 225 ao 227	80 Km/h	Curva acentuada, com registro de acidentes com vítimas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
71	Guarapuava	PRC-466	Km 259 ao 261	60 Km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
72	Guarapuava	PRC-466	Km 258 + 400m ao 260 + 400m	60 Km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
73	Guarapuava	PRC-466	Km 255 ao 257	100/90 Km/h	Trevo de acesso ao Distrito Industrial Atalaia. Entrada e saída de veículos pesados.	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
74	Guarapuava	PR-170	Km 377 + 400m ao 380	60 Km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
75	Boaventura do São Roque	PRC-466	Km 210 + 600m ao 212 + 600m	100/90 Km/h	Acesso ao trevo principal do município de Boaventura do São Roque	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
76	Pitanga	PRC-466	Km 160 + 300m ao 162 + 300m	80 Km/h	Entrada e saída de veículos pesados (COAMO)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
77	Pitanga	PRC-466	Km 163 ao 165	80 Km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
78	Pitanga	PRC-466	Km 162 + 500m ao 164 + 500m	80 Km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
79	Pitanga	PRC-466	Km 166 ao 168	80 Km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
80	Pitanga	PRC-466	Km 168 + 200m ao 170 + 200m	80 Km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
81	Pitanga	PRC-466	Km 171 + 400m ao 173 + 400m	80 Km/h	Trecho linha reta seguida de curva acentuada	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
82	Pitanga	PRC-466	Km 177 + 700m ao 179 + 700m	60 Km/h	Trecho urbano com grande fluxo de veículos	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv; II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
83	Pitanga	PRC-466	Km 188 + 600m ao 186 + 600m	100/90 Km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
84	Pitanga	PRC-460	Km 2 + 600m ao 4 + 600m	80 Km/h	Acesso à grande comunidade rural onde possui ginásio de esportes, igreja e residências	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
85	Pitanga	PRC-460	Km 6 ao 8	80 Km/h	Longo trecho em linha reta com acesso a restaurantes à margem da rodovia	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
86	Manoel Ribas	PRC-466	Km 136 ao 138	80 Km/h	Entrada e saída de veículos pesados (C VALE)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
87	Manoel Ribas	PRC-466	Km 135 ao 137	80 Km/h	Entrada e saída de veículos pesados (C VALE)	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv
88	Manoel Ribas	PRC-466	Km 141 ao 143	80 Km/h	Curvas acentuadas, acesso ao Distrito Santa Saete (Ponto religioso muito visitado)	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
89	Manoel Ribas	PRC-466	Km 143 + 200m ao 149	80 Km/h	Acesso ao trevo principal de Manoel Ribas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv

90	Manoel Ribas	PRC-466	Km 149 ao Km 153 + 900	80 Km/h	Trecho com curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
91	Nova Tebas	PRC-460	Km 24 + 500m ao 26 + 500m	80 Km/h	Trecho sinuoso em declive	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
92	Nova Tebas	PRC-487	Km 242 + 200m ao Km 244 + 200m	80 Km/h	Trecho sinuoso em aclave	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
93	Nova Tebas	PRC-487	Km 245 + 600m ao Km 243 + 600m	80 Km/h	Trecho em declive seguido de curvas acentuadas	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
94	Nova Tebas	PRC-487	Km 248 + 600 ao Km 250 + 600m	80 Km/h	Trecho sinuoso em aclave	II - histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões;	I - Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
95	Nova Tebas	PRC-487	Km 251 + 800 ao Km 249 + 800m	80 Km/h	Trecho em linha reta seguido de curvas em declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
96	Nova Tebas	PRC-487	Km 252 + 400 ao Km 250 + 400m	80 Km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
97	Nova Tebas	PRC-487	Km 257 + 700 ao Km 259 + 700m	80 Km/h	Trecho sinuoso aclives e declives	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
98	Nova Tebas	PRC-487	Km 261 ao Km 263	80 Km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
99	Nova Tebas	PRC-487	Km 262 ao Km 260	80 Km/h	Longo trecho em linha reta	III - recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho;	II - Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.	
Planejamento Operacional para utilização de equipamento portátil de velocidade, conforme Resolução do CONTRAN nº 798/2020								
6ª CIA	Município	Rodovia Estrada	Trecho/Local	Velocidade prevista para o local da operação radar	Justificativa	Embasamento, conforme §1º Art. 7º	Referência	
	1	Marmeleiro	PRC-280	Km 251 + 700m	80 Km/h	Declive acentuado e próximo a posto de combustível	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	2	Marmeleiro	PR-180	Km 501+ 600m	80 Km/h	3ª faixa seguida curva aberta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	3	Francisco Beltrão	PR-180	Km 481 + 600m	80 Km/h	Declive acentuado seguido de reta	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	4	Francisco Beltrão	PR-483	Km 10 + 600m	80 Km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	5	Francisco Beltrão	PR-483	Km 22 + 800m	100/90 Km/h	Declive acentuado e seguida de reta	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	6	Realeza	PR-182	Km 495 ao 500	100/90 Km/h	Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	7	Santa Izabel do Oeste	PRC-281	Km 555 ao 560	80 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos, registro de excesso de velocidade.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	8	Realeza	PR-182	Km 474 ao 479	110/90 Km/h	Grande fluxo de veículos, e Registro de acidentes com vítimas ferimentos e óbitos.	II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	9	Palmas	PRC-280	Km 95	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	10	Palmas	PRC-280	Km 107 ao 109	100/90 Km/h	Curva acentuada, com registro de vários	II - que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; ou	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	11	Palmas	PRC-280	Km 136	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	12	Clevelândia	PRC-280	Km 153	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	13	Clevelândia	PRC-280	Km 166 ao 167	100/90 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	14	Palmas	PR-449	Km 07	80 Km/h	Trecho sinuoso	I - com potencial ocorrência de acidentes de trânsito;	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	15	Clevelândia	PRC-280	Km 169 ao 174	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
	16	Clevelândia	PRC-280	Km 179 ao 184	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

17	Clevelândia	PRC-280	Km 185 ao 190	100/90 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
18	Mariópolis	PRC-280	Km 200 ao 203	100/90 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
19	Mariópolis	PRC-280	Km 206 ao 208	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
20	Pato Branco	PRC-280	Km 209 ao 213	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes graves com vítimas feridas e óbitos.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
21	Pato Branco	PRC-158	Km 536 ao 539	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
22	Vitorino	PRC-158	Km 539 ao 543	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
23	Vitorino	PRC-158	Km 550 ao 555	80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves com óbito e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
24	Vitorino	PRC-280	Km 224 ao 227	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
25	Vitorino	PRC-280	Km 228 ao 233	100/90 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
26	Renascença	PRC-280	Km 234 ao 238	100/90 Km/h	Trecho com várias curvas, registro de acidentes com vítimas feridas.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões.	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
27	Renascença	PRC-280	Km 243 ao 248	100/90/80 Km/h	Trecho sinuoso, com registro de acidentes graves e excesso de velocidade.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
28	Pato Branco	PR-493	Km 03 ao 05	60 Km/h	Várias vias de acesso e curvas, com registro de acidentes com óbito. (rural com características de urbana)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
29	Itapejara do Oeste	PR-493	Km 21 ao 26	100/90 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive, registro de acidente com óbito.	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
30	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 502 + Km 200m	80 Km/h	Trecho após curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
31	Chopinzinho	PRC-158	Km 493	80 Km/h	Local em declive - Redução de acidentes	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
32	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 511 + 600m	80 Km/h	Trecho após curva em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
33	Coronel Vvida	PR-562	Km 59	60 Km/h	Trecho sinuoso com curvas fechadas, seguido de serra (perímetro urbano)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
34	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 494	80 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.

35	São João	PR-281	Km 479 + 600m	80 Km/h	Trecho com curvas sinuosas em declive - Local perigoso	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
36	São Jorge D' Oeste	PR-281	Km 506 + 300m	80 Km/h	Trecho em reta, seguido de declive com curva	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
37	Saudade do Guaçu	PRC-158	Km 458	80 Km/h	Trecho em reta, seguido de declive	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
38	Rio Bonito do Guaçu	PRC-158	Km 437 + 800m	80 Km/h	Trecho em reta, seguido de declive	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
39	Saudade do Guaçu	PRC-158	Km 457 + 900m	80 Km/h	Trecho em reta	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; III – em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
40	Chopinzinho	PR-281	Km 465 + 500m	60 Km/h	Trecho em declive; área de segurança (PPRv) , no entanto, os veículos passam em altas velocidades; Ausência de redutores de velocidades (rural com características de urbano)	I - Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
41	Santa Izabel do Oeste	PR-281	Km 576 ao 577+800m	80 Km/h	Reta - Declive com trânsito acentuado de pessoas e ciclistas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
42	Realeza	PR-281	Km 577 + 800m ao 578+120m	80 Km/h	Reta - Declive com trânsito acentuado de pessoas e ciclistas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
43	Realeza	PR-880	Km 0 ao 2+800m	80 Km/h	Reta - Declive com trânsito acentuado de pessoas e ciclistas	III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.
44	Francisco Beltrão	PR-566	Km 33 ao 35	80 Km/h	3ª faixa seguida curva aberta	I – Com potencial ocorrência de acidentes de trânsito ; II - Que tenham histórico de acidentes de trânsito que geraram mortes ou lesões; III - em que haja recorrente inobservância dos limites de velocidade previstos para a referida via ou trecho	Conforme Anuário Estatístico de Acidentes do BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv. Conforme Anuário Estatístico de Excesso de Velocidade BPRv-2020/2021, publicado no BI nº 007/2022 do BPRv.